

# 降水少六成 近八年中最早

## 市气象局已做好人工降雨准备工作

晨报讯(见习记者 沈道远 郭坤)今年9月份以来,我市降水量仅有16.9mm,较往年同期(均值52.2mm)偏少6至7成;平均气温为11.8℃,较常年同期高2.2℃。干旱高温的天气情况给我市农业、林业造成很大损失,对我市市民的健康也产生了不利影响。

这是记者12月19日从鹤壁市气象局召开的气象发布会上了解到的。据介绍,市气象局12月18日进行的实测和遥感墒情(土壤含水状况)检测显示,我市土壤墒情在13%以下,干旱面积达50%。降水量严重偏少加上气温持续偏高,造成大田

失墒较快。播期较早的地区出现了小麦冬前旺长,导致养分消耗过多,且易发生病虫害。持续的干旱和气温偏高还使可燃物容易引燃和自燃,加大了森林火灾发生的危险程度,也加快了火灾的蔓延速度。

市气象局副局长张睿光表示,严重偏少的降水量加上气温持续偏高,使得蒸发量大、土壤和空气干燥,造成林木死亡率高,也加重了树木“生理干旱”对成年林木的危害。这给我市在今冬明春开展大造林活动带来很大的不利影响。

张睿光副局长还说,如果干旱还将这样持续下去,在各方面条件都允许的情况下,我市气象局将会联合相应有关部门开展人工降雨等活动,而且市气象局现在已经做好了人工降雨的一切准备工作。

## 挂历销售有点冷

晨报讯(见习记者 陈静)“现在买挂历实在是太难了。”12月22日,一位热心市民告诉记者,他每到岁末都习惯购买新一年的挂历摆在家中,但是今年为了买到一本挂历,他跑了好多地方却依然没有买到。

马上要到元旦了,原本这个特殊的时间是一年中挂历销售最为旺盛的时候,但今年我市的挂历销售市场却风光不再、经营惨淡。

### 市民需求慢慢变弱

“好多年没有买过挂历了,现在手机随时都可以看到时间和日期,所以没有必要再去买挂历。”市民马先生说。

“以前单位在元旦的时候都发挂历,这些年没有了,而且我觉得挂历所起的作用也没有以前大,再专门去买没多大必要。”市民周女士说。

在调查中记者发现,随着社会的进步和不断发展,市民不再单纯依靠挂历获取时间、日期等信息,而是可以通过多种渠道,比如通过手机、电脑等一些电子产品获得。市民对挂历的依赖程度大大降低,对挂历的需求正在逐年减弱。

### 挂历难觅踪迹 万年历取而代之

12月22日,记者调查发现,在多家超市、商店内都很难寻觅到挂历的身影。纸质挂历虽然如此,但电子万年历却销量不俗。

记者看到各种各样的电子万年历都被摆放在显眼的位置。这些电子万年历种类繁多、样式新颖,有的电子万年历上不仅能显示时间和日期,还能显示温度,而且造型也相当漂亮,犹如一幅山水画。

超市的销售人员告诉记者:“相比过去的旧式挂历,现在的这种电子万年历更受顾客欢迎,因为不仅使用方便,而且功能齐全,所以销售情况一直不错,特别是现在到了岁末,很多人还当礼品买来送给亲朋好友。”

### 农村成为大市场

一位挂历经销商介绍,以前每到岁末,很多单位都来批发挂历,给职工当过节福利,可现在很少有单位再这样做,随着信息通讯不断发展,手机、电脑等电子产品已经逐步取代了挂历的功能,现在市民都不再把挂历当成一件必需品了,所以挂历的销售情况不太好。

但是这位经销商告诉记者,根据目前的现状,他们已经逐渐把市场重心转移到了农村地区。他说:“虽然现在很多城市居民不再热衷买挂历,但是农村市场还是很有前景的,很多农民朋友还会在岁末年初购买挂历,我们现在主销地区就是农村和郊区。”



志愿者服务进社区

12月20日,鹤壁供电公司“绿丝带”青年志愿者服务队坚持每月两次,走进社区为市民提供用电咨询、现场报修、建议受理和为孤寡老人、残疾人上门服务。晨报记者 车国胜 摄

## 航空飞行学院首次来我市招飞 数百骄子争翱蓝天

晨报讯(见习记者 陈静)“能够进入复检我感到很荣幸,希望将来成为一名优秀的飞行员。”考生胥坤说。

成为一名飞行员是很多男孩的梦想,日前,中国民用航空飞行学院首次来我市招飞,引来了不少学生报名应试,学生们纷纷表示希望能圆自己当飞行员的梦想。

### 学生现场过度紧张

12月19日一大早,记者在初检现场就看到,许多怀揣着航天梦想的学生早早地来到现场,并在老师指导下紧张有序地逐一参加体格、政治初步检查。

初检的第一项就是测视力。虽然仅仅是检测视力,但很多考生却显得格外紧张,记者看到有些考生的手一直都在发抖。为此,民航学院的招生老师也一直不断地调节现场气氛,希望能舒缓考生们的紧张情绪。

市育才高中带队的王老师告诉记者:“这些孩子报名非常踊跃、热情很高,但是多数都对自己缺乏信心,表现得都很紧张。”

在随后的检查中,一名考生还因过度紧张而晕倒在初检现场。民航学院的何老师说:“其实初检仅仅是一些简单的检查,学生们放松心情应对就可以了。”何老师告诉记者,刚才那位考生本来还是很有希望进入到下一阶段复检,但是由于过度紧张加上低血糖晕倒在考场,只能被淘汰。

无法进入下面的检测。

### 多项检查 严格筛选

据了解,同学们在这里除了要接受视力、身高、体重等检测外,还要接受多项测试身体发育及协调能力的项目检测,以及有无咬手指等不良习惯。中国民用航空飞行学院作为我国专门从事民航飞行人才培养的院校,对每项检测都要求十分严格。

民航学院的何老师向记者介绍:“这是首次到鹤壁招生,初检着重考察考生的视力、身高体重以及身体的各项发育情况是否符合招收的条件。”何老师说,检查主要查看考生是否有脊柱弯曲现象、身体发育是否正常等等,像咬手指就属于一种强迫症,也不符合招收条件。

很多考生都表示觉得检查十分严格。一位考生告诉记者,他练了很多年的标枪,所以脊柱有轻微的弯曲,招生的老师透过他的大鸭绒袄一眼就看出了问题,所以没有能够通过初检。他感叹道:“检查真是严格。”

何老师介绍说,其实检查这样严格也是为了学生们好,因为如果初检蒙混过关,到复检时面对各种更为详细的检测,仍旧通过不了,所以希望通过这次严格的初检,让学生们以后少走弯路。

### 八成考生被淘汰

据了解,这次招飞我市共

有291名学生报名参加初检,其中53名学生初检合格成功进入下一阶段的体格检查,八成考生遭淘汰。

为解决整个民航业飞行员紧缺的矛盾,继2008年中国民航飞行学院在河南招收24名飞行学员后,2009年计划再次招收30名飞行技术专业学生。这次招生对象为参加2009年全国普通高校招生统一考试,在1989年8月31日后出生的男性文、理科高中毕业生,符合《中国民用航空学院招飞自荐标准》的考生均可报考,并统一参加由民航学院组织的招飞初检。12月19日为在我市初检的时间,面对各项严格的检查,很多考生纷纷遭到淘汰,无法进入下一阶段的复检。

### 初检目的只为汰劣

中国民用航空飞行学院的何老师介绍说:“这是第一次到鹤壁来招生,初检主要是汰劣,之后还要再组织初检合格的考生参加航空医学体格检查,也就是复检,复检是一个择优的过程,对考生各方面要求也更为严格。”

通过初检的考生,明年3月20日至21日还要到洛阳复检,以及接受背景调查等审核。另外,民航学院对英语水平也有一定要求。民航学院的何老师提醒广大考生,虽然现在还没有具体公布标准分数,但考生们一定要注意提高文化课和英语成绩,尽量以优异的成绩脱颖而出。

## 违规处理病害猪 最高可罚5万元

晨报讯(记者 邓少华)12月22日记者从市财政局了解到,病害猪无害化处理中央财政补贴资金已分配到县区,总计130万元。今后凡违规处理病害猪的,最高可处5万元罚款。

据介绍,无害化处理财政补贴包括两种:病害猪损失补贴标准为500元/头,无害化处理费用补贴标准为80元/头。有关部门将及时把补贴资金拨付到户,严禁截留、挪用。

凡违规对病害猪进行无害化处理的生猪定点屠宰厂(场),商务部门将处以2万元以上5万元以下的罚款;逾期不改正的,责令其停业整顿,对主要负责人处以5千元以上1万元以下罚款。生猪定点屠宰厂(场)肉品品质检验人员和无害化处理人员不按操作规程操作、不履行职责、弄虚作假的,将处以5百元以上5千元以下罚款。市民发现病害猪肉的可直接向商务部门举报。

## 跨省偷奶牛 河北牛贩被刑拘

晨报讯(见习记者 苗苗 侯韶莹)从河北跨省来我市偷了6头怀孕奶牛的作案人终落法网。

2008年9月5日凌晨,淇滨区公安分局接到常某报警,称其奶牛场东北角围墙被砸开2米宽的口子,清点奶牛数目后,发现6头怀孕母牛被盗,价值约十余万元。

警方通过勘察现场和走访周围群众后,发现一辆冀A白色福田小卡有重大作案嫌疑。专案组民警立即从该车入手,顺线追踪,最

终查获该车几经易手,现在在一名叫“王英”的男子手中。该人平日以贩牛为生,对牛习性非常熟悉,且在2002年因盗窃奶牛被判过刑。王英生性狡猾,平素与人交往从不报真名,无固定联系方式,行踪不定,抓获难度很大。在我市警方周密部署下,于12月19日晚在河北省将其抓获。

12月21日,记者从淇滨区公安分局刑警大队获悉,王某已经被刑事拘留。目前此案正在进一步审理中。(线索提供 李有良)

## 晚上乘出租车不打表 啥时成了潜规则?

晨报讯(见习记者 侯韶莹 苗苗)“晚上坐火车来鹤壁,坐出租车竟然不打表。”来鹤壁出差的闫先生向记者反映说,“这让人觉得这里的出租车行业很不正规。”

闫先生说,今年9月份他坐晚上的火车来鹤壁,下车后坐出租车去政府三号院,司机没有按下计费器,而是直接开车向目的地驶去。闫先生问司机:“为什么不打表?”司机回答说:“晚上我们都不打表,10块钱。”“10块钱这么贵,我要求打表计费!”虽然闫先生要求出租车司机打表,但最后司机还是没有打表,收了闫先生8块钱。

市民苗先生也反映自己经历过类似的尴尬,晚上和外地的朋友一起从火车站回家,出租车司机不给打表,外地的朋友后来就说对鹤壁的第一印象不好。

12月21日晚上,记者在火车站出口处看到,这

里停放了不少等客的出租车,司机们围在出站口拉乘客坐车。据了解,晚上从这里坐出租车都不打表。一位出租车司机对出租车载客不打表有自己的理由,他说这么晚了如果我们不在这里等着,他们根本就找不到车,我们也并没有多收钱。

“以后鹤壁旅游的客人会越来越多,不能因为部分司机一味追求个人利益,就给我们的旅游城市形象抹黑。”在采访中,不少市民向记者这样反映。

记者在采访中发现,这些违规的营运行为似乎已成为出租车行业不成文的“行规”。出租车是城市的窗口,是城市的立体名片,在很大程度上体现着城市的文明。作为中国优秀旅游城市的鹤壁,应该尽快规范出租车行业的运作,希望有关管理部门进一步完善出租车有关管理制度,规范出租车行业,提升服务水平,加大处罚力度,对包括不打表等违规行为进行严肃处理。