



2009年1月7日 星期三

消费周刊

10版-13版

本期编辑

赵玮 王丽敏

稿件采写

张凯培 李可

郭坤 陈海寅

E-mail: cbzhoukan@126.com

电话: 0392-3313880

小排量汽车销售迎来“春天”

晨报见习记者 张凯培 李可

◆车市寒风中迎来“暖冬”

2008年是坎坷而不平常的一年,雪灾、地震、人民币升值、原材料价格上涨、宏观政策变化、全球金融危机,不确定因素实在太多,我国经济也受到影响,各行各业似乎都不景气,汽车行业也不例外。尤其是金融危机,使汽车行业受到前所未有的创伤和打击,全国汽车销量大幅下滑,行业产销增幅跌至历年最低。

在全国汽车行业低迷的大环境下,我市车市情况也不乐观,如同进入“寒冬”,走得有些艰难。但在12月之后,整个车市状况开始有所缓和,汽车销量较前几个月明显反弹攀升,至少比之前提高了50%以上,迎来了小小的“暖冬”。

最近一个月来,我市各大汽车销售商都约好了似的大打“促销牌”,加大了促销力度,汽车降价幅度几乎达到了全年最高,有的型号甚至在半月之内降了几千乃至上万元。业内人士分析,近段时间车市的回暖,除了受诱人的降价因素以及消费者“年末买车过年”的消费习惯影响之外,国家出台的燃油税改革措施也成为刺激车市的主要动力。

“国家出台费改税措施,对车市尤其是小排量车的销售起到了很大的促进作用,油价的大幅下调,使车主养车成本降低,许多观望的消费者开始考虑购置中小型家庭用车。一个月来,前来看车试车的消费者比以前多了好几倍。”新区某汽车城的销售人员告诉记者。据他介绍,12月以来,他们公司销售量提升了不少,小排量车尤为明显,销售量比之前提高了60%以上。比如价格实惠的奇瑞QQ系列,由于油耗量比较低,最近卖得比较火。

与12月份强有力的降价促销相比,元月以来的汽车价格反倒稍有回涨,涨幅从几百元至数千元不等。销售人员介绍,受金融危机的影响,前段时间车市行情很不好,许多汽车生产商压缩了汽车产量,对一些车型进行限量生产销售,再加上春节前往往是汽车销售旺季,而销售商们的库存量不大,市场供需不平衡,造成市场汽车销售价格一定程度上的上涨。除此之外,由于很多经销商的销售任务基本完成,所以虽然新年到来,也不需用极端的低价博得销量。

汽车销售人员介绍说,由于金融危机的影响,2008年我市的汽车销售增速有所放缓,但整体数量仍呈上升趋势。为了刺激低迷的车市,国家出台了一系列利好政策,为汽车市场提供了一个相对有利的环境,消费者抓住时机选择在这个时候买车还是挺实惠的。

◆小排量车成车市新宠

业内人士分析,实施燃油税后,消费者买车时不光要考虑车辆的购买成本,也要考虑用车成本,每日的油耗负担使



备受瞩目的燃油税开征之后,节能降耗车型成为人们关注的热点。1月1日起,我国全面开征燃油税。在新征收方案中,汽油消费税额从每升0.2元提升到1元,同时取消公路养路费、公路货运附加费等一系列费用。如此下来,车主将会省下不少钱。那么,期盼已久的燃油税开征后,能否给车市吹来一阵暖风呢?记者走访了我市一些汽车专营店去探个究竟。

小排量汽车成为更多消费者的理性选择。据了解,小排量通常指发动机排量1.6升以下的车型,比如夏利、奥拓、哈飞等品牌均属小排量轿车。相比于大排量轿车,小排量车型小巧、操控灵活且省油经济,而这些优点对于节能降耗、减轻环境污染都有一定的功效。

以一辆夏利1.0升的汽车为例,百公里油耗为5升左右,与排量1.6升的轿车相比,每百公里要省3升油左右。假设一辆家庭用车每月大概跑2000公里,则油耗1.0升比1.6升节油60升左右。一年下来,可以节油700多升。

据悉,在欧美、日本等成熟的汽车市场,小排量汽车一直是大多数消费者的青睐,主要汽车厂家都在各级政府的政策鼓励下,大力研制低油耗、低价格、小排量的紧凑型轿车。经过两次石油危机之后,就连以“车身庞大”而著称的美国小排量车比例也越来越高,目前1.6升以下的轿车已经占到汽车总量的60%以上,基本上是每人一台。而目前我国车市普遍存在“大马拉小车”的现象,小排量汽车由于种种原因位置尴尬。1996年以来,我国虽然接连出台了一些鼓励小排量汽车发展的政策,但不少城市却以影响城市形象造成交通阻塞等理由对小排量汽车做出限制,这并不利于小排量汽车的发展。

据全国乘用车联席会的数据显示,2008年上半年小型车国内零售同比增长5%,明显低于国内轿车市场的增速,而排量在1.0升以下的

轿车销量更是出现明显下滑,仅销售12.91万辆,同比下降了3.86%。

“燃油税的出台,有望改变国内小排量车持续疲软的状态。”某汽车销售商告诉记者说,“燃油税的出台进一步促进汽车消费的理性化,对于拉动低能耗小排量汽车的销售起到积极的推动作用。”

◆市民买车热衷计算油耗

几年前,消费者购车、选车流行“好大(排量)喜功(率)”,然而随着生活观念的改变,市民消费理念也在发生变化。新区某汽车销售店店员李先生说,从近段时间的买车情况看,市民购车更趋理性,对油耗的关注度越来越高。“作为一动就要‘吃’油的汽车,油耗是笔大支出。现在用油量直接与燃油税挂钩,油耗计算自然很重要。”正在购车的市民孙先生说。

孙先生给记者算了一笔账:以1.6升排量的车型为例,假设百公里实际油耗约为7升,如果全年行驶15000公里,那么每年燃油税支出仅840元,比原来的全年养路费1080元节省了240元,而如果每天的行驶里程更少、油耗更低的话,省下的开支会更多。

市民王女士说,现在很多市民购买车辆都是家庭用车,一般不出远门,一家就几口人,小排量汽车足够用了。市民张先生说,现在93号汽油每升售价比他几年前买车时高了2元多,按每年行驶2万公里、百公里油耗8升算,现

在年油费支出比那时多了近三千多元。对于油耗大的车辆,这些支出势必增加得更多。“油耗是车辆的最主要支出部分,不得不计算着用。”汽车销售人员李先生也告诉记者,“以前消费者买车时,都只要求帮助计算车辆的购置税、上牌落籍或者贷款购车的费用,现在消费者还要求多算一项,那就是每个月车辆的保养费和燃油费。”

◆建议:细致用车很重要

记者了解得知,由于这次燃油税改革的特点是“价、税、费”联动,将养路费转换成燃油税,实行“捆绑”收费,体现出“多用多缴,少用少缴”的社会公平原则,所以燃油税开征以后,我市不少有车一族也打起小算盘:如何安排驾车行程更实惠、更省钱。

由于燃油税的开征是利用税收杠杆引导燃油消费者节能减排,提高节约意识,提升能源的使用效率,从而达到保护环境的目的。而从目前汽车销售及市民反馈的使用情况看,税收杠杆发挥的作用很明显。市民王先生说:“现在身边人用车都比过去细致不少,大伙儿能选择小排量车的就尽量不选大排量汽车,能选择公共交通工具就尽量不开私家车。说实话,燃油税的‘多用多缴,少用少缴’的公平原则很有利于广大车主自觉养成节约资源的好习惯。”

搞运输的张先生是租赁他人的车,车主负责各种税费,而他则缴纳油费。燃油税

改革之后,他的收益受到很大影响:“我每天跑400公里左右,大约消耗26升柴油,这样一年下来,要缴纳的燃油税可不少啊。我现在只能寄希望于政府补贴,另外在用车细节上多加注意,希望可以节省用油量。”他说,要想油用得少,用车过程中注重细节非常重要。比如:开车时切忌急加速和急刹车,如遇前方出现塞车或红绿灯转换等情况时,提前做好刹车准备;养成经常检查胎压的习惯,胎压不足,开车费油费钱还不安全;提前规划行走时间和路线,避开行车高峰期,这样省时还省油;另外,还要特别注意对车辆进行定期保养,保护好汽车的“心脏”,这也能降低车辆油耗。

在新区上班的市民王先生告诉记者,他一直在持续关注燃油税改革方案的进展情况。由于家住淇县,他每天都要驾驶私家车往返于淇县与新区。他算了一笔账:从家到单位大约28公里,每天来回两趟,一年就得跑近两万公里,加上节假日的行程,他一年就得跑2.4万公里左右;车每百公里油耗约为6升,每年总耗油量大概在1400升。这样他原来每年要交1080元的养路费,比现在需缴纳的燃油税要少。“以后不管去哪里,要是不远我就走着去好了,节假日也尽量使用公交、大巴等公共交通工具,这样不仅能保护环境利于健身,也能让自己在燃油税改革中成为一名受益者。”王先生说。

◆期待:汽车购置税下调

近日,有消息称,为刺激汽车消费并体现节能环保的主题,目前按车价的10%(不含税)征收的汽车购置税可能按排量分级征收,或免收小排量车的购置税。如按排量分级征收,排量1L以下乘用车的购置税可能从目前的10%降至2%;1L至1.5L乘用车购置税可能调整至4%;排量1.5L至2L的乘用车购置税可能调至6%。如果取消小排量车的汽车购置税,购买小排量车的消费者可能因此省下10%的车款,这不是个小数目。

“赶上经销商年底促销,买车自然实惠。但一旦买车后汽车购置税减免了,不就吃亏了吗?”本打算上月买车的赵先生在各路消息的围攻下,有些犹豫不决。据记者从各个汽车销售点了解,虽然目前车市已经迎来了销售热,但是像赵先生这样的观望者也确实不少。某汽车经销商销售人员介绍,近段时间电话咨询和买车的消费者都比过去增加了许多,但是也有不少消费者提到关于“购置税下调”的问题,“现在应该还有不少人在持币观望吧。”销售人员说。

据悉,购置税下调的政策何时能出台,已经成为汽车销售商和消费者共同关注的焦点。不少消费者希望得知出台时间好确定何时出手,而经销商们也期待政策尽快出台以形成一个销售小高峰。新区一家汽车销售商认为,国家出台购置税下调政策,对于拉动内需,促进消费将产生很大作用,另外,也能够促进节能减排扬小抑大。加上已实施的燃油税新政,都将促进低排量车型的产销。

业内人士分析,虽然一些市民在观望,期待着购置税的降低,不过,如此观望下去也并非不是好事。按照惯例,元月过后汽车价格往往会有所上扬,说不定有些车型购置税降低或减免后还不抵车价的上涨,市民趁目前价格相对较低时尽快出手或许也是一个不错的选择。

相关链接

国务院决定自2009年1月1日起实施成品油税费改革,取消原在成品油价外征收的公路养路费、航道养护费、公路运输管理费、公路客货运附加费、水路运输管理费、水运客货附加费等六项收费,逐步有序取消政府还贷二级公路收费。与此同时,将价内征收的汽油消费税单位税额每升提高0.8元,即由每升0.2元提高到1元;柴油消费税单位税额每升提高0.7元,即由每升0.1元提高到0.8元;其他成品油消费税单位税额相应提高。