

筑牢春运“防火墙”

晨报见习记者 张凯培 /文 记者 赵永强 /图

春节,承载着国人沉甸甸的情感。春运,以春节的名义周而复始。安全,春运永恒不变的主题。拥挤的人群中,人们归心似箭。今年春运,我市的交通安全情况怎样呢?

■市民愿望 平安到家

中国人,血脉亲情的牵挂从来不会因路途的艰难而阻断,异乡漂泊的人们坚守着几千年的文化传统——回家过年。平安、团圆、美满,没有比这更能诠释出中国人最美好的愿望。然而在通往家乡的路上,市民最关心什么呢?

王瑶是新区一家企业的员工,由于刚刚参加工作,又是头一回长时间离家,她在心里早就盼着回家过年了。看着单位放假的日子越来越近,可是能不能买到车票顺利回家,王瑶的心里还真没有底。

“上学的时候,总听同学说春节回家坐车难,买不上票,上不了车,又听说春运时发生过这样那样的交通事故,我真是挺害怕。也不知道我这回家路是否畅通。”王瑶向记者说道。

市民王先生表示,每次春运,他最担心的就是安全问题。因为平时工作忙,所以回家总是赶到人多车忙的春运期间。“有一次我年二十九回家,因为人多我没坐上火车,转乘了一辆私人客车,结果核定载客30人的车,被车主硬生生地塞了40多人,车里那叫挤啊!”王先生说。

“车上人多还不算什么,我记得当时车辆行驶到山道转弯处,对面开来了一辆大卡车,当时我们的车一个急转,差点出事故,车上乘客都吓坏了。从那以后我心里就有些恐惧乘车了,安全真的很重要。”

13日,正在市长途客运站候车的市民孟先生告诉记者,去年春节他没有乘上车,这不今年就特意把工作早早安排好,“赶早回家总归人少些,坐车舒服些不说,心里也踏实。”

在采访过程中,不少市民都表示了对春运期间行车安全的关注,但是更多市民把回家看得更重要。“工作一年了,过年说啥咱也要回去。交通事故是有啊,可是不会那么巧让我遇到,何必自己吓自己呢?”在新区工作的秦先生说。

数据显示,2005年春运期间,全国共发生道路交通事故16162起,造成3056人死亡;2006年春运期间,全国共发生道路交通事故4万起,造成8960人死亡、4.9万人受伤;2007年春运期间,全国共发生道路交通事故28728起,造成7179人死亡、35879人受伤。春运期间,在归家的念头还在心中萦绕的时候,安全,依旧是市民最为关注的话题。

■执勤现场 严格检查

1月13日上午10:02,阳光明媚,107国道上国家粮食储备库河南第二直属库门口,市交巡警支队三大队民警李



市交巡警三大队民警正在市长途客运站检查车辆载客情况。

强等人正在执勤。

“农用车可不能载人啊,车辆防护性这么差,出了问题怎么办?车上的人赶紧下来,换个车走吧!”李强等人指着自南向北行驶的两辆农用三轮车说道。两辆农用三轮车上除了放有一些祭祀用品外,车厢里各自挤了十多个人。交警纠正之后,两辆车上的乘坐人各自散去离开了现场。

10:12,一辆车牌为豫F05903鹤壁-汤阴的客车驶入该路段,执勤民警看到车里挤满了乘客,随即拦下进行检查。“检查驾驶员证件,上车清点乘客人数!”市交巡警支队三大队队长赵玉生吩咐民警李强、王鲁豫。

经查,核定载客30人的车辆坐了33人。“车辆超载了,车上赶紧下来几个人转乘其他车吧。”民警王鲁豫接着说,“加凳子也不行,下来换乘其他车辆吧。”

对驾驶员进行了简短的交通知识教育后,赵玉生依据相关交通管理法律法规对驾驶员开具了《简易程序处罚决定书》。“这种超载行为应该去驾驶员教育基地学习,考虑到车上这么多乘客在等着赶路,你先走,回来补上这一课。”赵玉生对驾驶员说。

“哎,早知道这样,真不该多拉这仨人,担惊受怕不说,还罚了钱,这趟算白跑了,真是划不来。以后再也不干这种事儿了。”驾驶员刘合利感叹着。

据赵玉生介绍,为保障春运期间路面交通安全,市交巡警支队三大队将民警分组进行路面执勤巡逻,一天两组,每组3人,保障24小时路面有交警管理。

“主要是对7座以上客车进行逐车检查,加强运输危险品车辆管理,另外,对于农用

车载人情况进行严格管理。一旦发现超载立即要求车辆卸客转运。”赵玉生说。

据悉,目前路面车辆还不是很多,超载情况相对较少,但随着春节的日益临近,学生回家、农民工返乡、居民置办年货等增多,车辆超载现象可能会有所增加。

由于车辆超载危险性大,民警查车时非常认真。13日上午,记者看到只要车辆远远开来,执勤民警们就会双眼紧盯车辆,仔细观察车辆运行情况。

短短几十分钟,记者的手脚就被冻得发疼,不得不在路边跺脚搓手取暖,而等待赵玉生他们的依然是严寒天气下每日长达12小时的道路执勤巡逻。

■管好源头 力保平安

“虽然我开的是一辆普通客车,可咱也是带着几十个人的生命在行驶啊。过春节大家图的是团聚,一定要把大家安全送回家才行啊!”1月13日,正准备发车的市长途客运站驾驶员王师傅告诉记者。

据了解,今年春运开始前,市交巡警支队三大队民警利用长途客运站交通驾驶人警示教育基地,对车站所有车辆的驾驶员、车主以及乘务人员进行了集中培训。民警们以预防客运车辆群死群伤事故为主题,围绕客运交通安全开展集中宣传,为春运营造良好的交通氛围。

市交巡警支队三大队副大队长王建华向记者介绍,增强安全意识能有效降低事故发生率,目前民警基本上每半月在交通驾驶人警示教育基地对相关人员进行一次交通安全教育,利用播放交通安全宣传片,悬挂交通安全宣传标语、横幅,摆

放宣传展板等形式,让安全意识深入人心。为确保春运驾驶安全,春运开始前市交巡警支队对于参与春运的所有人员进行资格审查,在2008年度发生过重大交通事故有同等以上责任、交通违法行为记满12分、连续两次超员20%以上的客运驾驶员全部被禁止参加春运。

说到这些宣传效果,驾驶员王师傅笑着说:“大家来到驾驶人教育基地学习,也不是光听听看看了事,为切实保障乘客安全,提高安全责任意识,我们还与交警三大队签了春运交通安全责任书,那可是我们的军令状啊!”

13日下午,在驾驶人教育基地的教室里,记者看到了王师傅说的《交巡警三大队春运交通安全责任书》,厚厚一摞责任书,承载的是市长途客运站所有驾驶员的决心。在第一张责任书上,记者看到除了交通安全内容以及相关处罚规定之外,还清楚地记载着车辆信息:车号豫F06625以及驾驶员吴全喜、车主冯清海的签名。拿出来一张一张翻下去,驾驶员闫端江、驾驶员郭清水等名字也一一出现在眼前。

春运开始以来,市交巡警支队,在市长途客运站以及城乡公交车站派驻民警,督促站上工作人员对进出车站的客车进行严格检查,杜绝客车超员、客货混装、携带“三品”行为以及存在安全隐患的客车出站。

13日下午3时,在市长途客运站出站口,记者看到正在工作的民警。“我们一方面是督促车站工作人员检查车辆的行车日志以及驾驶员资格等是否合格,另一方面也协助车站工作人员进行相关检查。春运人多车流量大,稍有不慎就会出现安全状况,我们

的心每天都提得老高,生怕出了问题。”一位民警说,“检查驾驶员的驾驶证、核查车上乘客人数等等,小小的细节都有可能影响到车辆的行驶安全。”

“车况好了,才能在源头上遏制不安全因素。如果从车站出去的车辆都没问题,那春运安全自然就得到一定的保证。所以现在咱们检查车辆都非常认真,只要车辆安全措施有一项落实不到位,咱都不让它出门。”王建华介绍说。

据悉,随着春运高峰期的到来,驻站民警将根据客流量适时延长驻站时间,全天候驻站保障交通源头安全。

■多项措施 让您放心

为确保春运期间市民出行安全,市交巡警支队采取多项道路交通安全管理措施,确保全市春运道路交通安全、有序、安全、畅通。

就在春运开始的第一天上午,市交巡警支队支队长李永安接受了记者的采访。他说:“交通隐患不发现,道路安全难保障。今年春运开始前,我市各级交警部门就展开安全隐患大排查行动,发现安全隐患114处,已整改94处,剩余部分向相关部门提出意见和建议,目前问题正在进一步解决中。”

春运是否安全,车辆很关键。李永安介绍,春运期间,他们加大了对参加春运的车辆的监管力度,严禁非法营运,严禁不合格客车、改装客车和低速三轮、四轮车参与春运;对个体营运车辆进行治理,所有车辆一旦超速50%以上,客车超员20%以上,将依法处罚驾驶员或企业。与此同时,注重对重点车辆的源头管理,落实有关安全管理制度。对普通

客车实行出车前例检制度,工作人员对车辆方向、制动、轮胎等重点安全部位检查,发现问题及时解决,确保营运安全;对于危险化学品运输车辆,市交巡警支队严格审批制度,严查车辆安全性能、驾驶员资格以及车辆本身安全保护措施落实是否到位,保障道路平安。

据记者了解,在今年春运期间,市交巡警支队在浚县西关、淇县107国道、鹤山区张荒、山城区军王庄设立了4个春运安全检查站,严把检查关,保障道路交通安全。对7座以上的客车逢车必查,进行检查、登记。重点检查客运车辆超员、货车违法载人、驾驶人无证驾驶、疲劳驾驶、酒后驾驶等严重违法行为。

为加强路面交通安全管理力度,春运期间,市交巡警支队采取警力往一线使、警费往一线放的措施,保障民警24小时巡逻执勤,及时纠正各种交通违法行为。加强春节期间摩托车、短途客运车辆的交通安全管理,查处摩托车超载及低速货车、农用车、拖拉机载人等交通违法行为。

市交巡警支队支队长李永安介绍,自1月11日起,我市交警都已经进入“战斗”状态,所有执勤点24小时不间断运转,实行民警值班备勤、领导带班制度,落实管段责任制和联勤制。为保障警力,春运期间全市交警取消休假,交警支队和各大队机关抽调警力充实一线执勤点和路面管理。同时,还制订了《恶劣天气交通应急预案》。在春运期间,一旦出现雨、雪、雾、冰冻天气,将立即启动该应急预案,及时处理好道路路面,保证我市境内交通畅通。

(线索提供:汪春)