



英法核潜艇“相吻”大西洋始末

核心导读

英国《太阳报》网站2月16日报道,英国“前卫”号弹道导弹核潜艇与法国的“凯旋”号核潜艇本月3日或4日在大西洋相撞。当时两艘潜艇均在水下航行,而且艇上带着核导弹。碰撞发生时,潜艇上共有约250名乘员。报道说,相撞导致“前卫”号需要由船拖回苏格兰的基地,艇体上可见凹陷和擦痕。“凯旋”号也驶回布雷斯特海军基地,声纳外壳严重受损。

据英国媒体16日报道,一艘英国核潜艇和一艘法国核潜艇本月初在大西洋海里相撞,事故发生时两艘核潜艇都载有核武器。

法国海军发言人表示,相撞事故没有造成人员伤亡,也没有对核安全造成任何破坏。但是事故令两艘核潜艇严重受损,其中英国核潜艇需被拖回港口。

◇都在海中执行任务

英国媒体称,事故发生在本月3日深夜至4日凌晨时分,地点在大西洋中部的公海海域,相撞的两艘核潜艇分别是英国“前卫”号弹道导弹核潜艇和法国“凯旋”号核潜艇。当时两艘核潜艇都在执行任务,都已潜入海中。

事故发生后两艘核潜艇均严重受损,但是没有报告称两艘核潜艇上的核设施受破坏。目前,英国“前卫”号核潜艇已经被拖回苏格兰法斯兰维修,船体上有明显的擦撞痕迹。“凯旋”号在事故发生后,经过3天的航行也已经返回法国布雷斯特市,据报道其声纳罩完全损坏。

◇各携带16枚导弹

报道称,事发时两艘核潜艇各携带16枚导弹,48个核弹头,重35吨,射程约8000公里。事发时“前卫”号上有135名船员,“凯旋”号上有101人。有报道称相撞后两艘核潜艇上的放射性核物质可能已经泄漏。

◇核威慑的“中坚力量”

两艘潜艇是各自国家核威慑力量的中坚,均可装载16枚核导弹。英国“前卫”号弹道核潜艇在1992年下水,是英国重要的战略核威慑力量。法国“凯旋”号在1994年下水,是法国“凯旋”级核潜艇的首艇。

作为英国“三叉戟”系统的一部分,英国皇家海军运作着四艘“前卫”号核潜艇,“前卫”号核潜艇是其中的首艇。“前卫”号核潜艇长149.9米,宽12.9米,可携带16枚三叉

戟II型导弹,每枚导弹最多可载12枚核弹头。“前卫”号潜艇水下排水量为1.6万吨,人员编制为140人。

◇原因疑为声纳系统失效

英国海军称,一般情况下,两艘潜艇在同一海域相撞的可能性为几百万分之一。现代潜艇都配有声纳系统,可通过声波探测到与己方接近的其他舰只。不过,军方人士称,先进的反声纳技术可能让核潜艇互相之间无法侦察到对方的存在。

英国国防部表示:“国防部的政策是一贯对潜艇执行任务情况不予置评。但可以保证英国的威慑武器装备一直都没受影响,我们在确保核安全问题上一丝没有松懈。”

法国海军消息来源证实事故发生时,“凯旋”号刚结束一次70天的任务期返航。英国媒体称,“凯旋”号的声纳罩应该能够探测到“前卫”号靠近,但“凯旋”号上的船员声称之前“没有听到也没有看到任何东西”。还有媒体称,有“凯旋”号船员表示事发时听到了“砰”的一声巨响,潜艇的声纳外壳几乎被撞烂。法国方面也试图淡化事件严重性。法国海军一名发言人称:“相撞事故没有造成人员伤亡,也没有对核安全造成任何破坏。”

◇险酿国家灾难 英军再遭尴尬

两艘潜艇是各自国家核威慑力量的中坚。由于两艘潜艇都载有核导弹,两个大核武库的碰撞可能会引起可怕后果。英国国防部15日表示,没有出现违反核安全的事。但英国海军消息称,核潜艇碰撞事故后果要严重得多。来自英国海军高层的消息说,这次事故潜在的后果无法想象,不太可能发生核爆炸。不过,核泄漏则是可能的,也可能有船员遇难或者核弹头丢失。

虽然英法均表示没有发生核泄漏事故,但有报道称两艘“前卫”号核潜艇是其中的首艇。据报道,法国附近的大西



洋海域被称为“潜艇墓地”,原因是二战期间,大量以德国U型潜艇为主的潜艇在这片海域葬身海底。

对英国海军来说,这是继2007年3月21日“不懈”号核潜艇发生爆炸事故导致2名水手死亡以来又一次严重事故。当时,“不懈”号正在北冰洋与美国海军举行联合演习,艇上的空气净化系统发生爆炸。

英国媒体表示,这次撞击盟友潜艇是2007年伊朗扣押3艘英军巡逻艇后英国海军的最大尴尬。对英国军方而言,事故发生的实在太糟糕。英美盟友关系正因伊拉克和阿富汗问题闹得紧张,而这次和法国潜艇在大西洋里相撞,显得英国海军太业余。英国海军一名高官表示:“我们真的不能再让任何有损军队声望的事件发生了。”

◇法国防部长说因为“彼此无法探测”

法国国防部长埃尔韦·莫兰17日说,本月初在大西洋相撞的法国“凯旋”号核潜艇和英国“前卫”号核潜艇都具有“超级静音”的特性,因此“彼此无法探测”而无法相互避让。

莫兰17日在法国“新频道”电视台的访谈节目中说,这些战略核潜艇在水下是“探测不到的”,“它们发出的声响不超过一只虾”,所以无法发现对方而相互避让。这番话在演播室引来一阵轻笑。莫兰说,战略核潜艇的任

务就是潜伏水下并且尽可能不被探测到,从而保证法国的核威慑力量安全,因此当时不存在两艘核潜艇相互追逐而发生相撞事故的可能。

有专家分析说,两艘核潜艇发生相撞事故有造成核武器失控以及核泄漏的危险。对此莫兰建议说,法英可以考虑划分两国战略核潜艇的巡逻区域,从而避免再次发生相撞事故。

(综合新华社及《广州日报》报道)

新闻链接

2000年以来,全球核潜艇已发生多起事故,其中主要包括:

●2000年2月,俄罗斯“库尔斯克”号多用途核潜艇在巴伦支海参加北方舰队演习时沉没,舰上118人全部遇难。

●2001年2月,美国核潜艇“格林维尔”号浮出水面时与日本爱媛县一艘学校的船相撞,导致实习船上9人死亡。

●2003年8月,俄罗斯海军北方舰队“K-159”号退役核潜艇在被拖往修船厂拆卸途中遭遇风暴沉没,艇上载有10人,仅1人获救。

●2008年11月,俄罗斯海军“K-152”号核潜艇在太平洋海域试航时,因艇员操作失误导致灭火系统向船舱释放大量氟利昂,造成20人死亡,21人受伤。

环球扫描

孟加拉国 客轮沉没 100多人失踪

新华社达卡2月19日电(记者 黄亚男)孟加拉国警方19日对媒体说,一艘载有约150名乘客的客轮当天在孟东南部的博里萨尔县沉没,造成100多人失踪,目前已证实至少1人死亡。孟警方说,当地时间早

上6时50分(北京时间8时50分)左右,这艘载满客的客轮在博里萨尔县的一条河上与一艘货轮相撞,随即沉没。孟加拉国河网密布,有大小河流约250条,沉船事故时有发生,每年造成数百人死亡。

印度 国产航母 2011年下水

新华社新德里2月18日电(记者 廉海东)据印度亚洲通讯社报道,印度海军司令梅塔18日对媒体宣布,印度自制第一艘航空母舰将于2011年下水。梅塔说,印度自2006年开始自行建造第一艘航母,并将于本月28日在喀拉拉

邦的科钦造船厂正式安装龙骨。梅塔说,全部工程可望在两年内完工。

1999年6月,印度政府正式批准国产航母制造计划。2006年4月正式开工。这艘在建航母吨位约4万吨,长度约250米,造价约300亿卢比(约6亿美元)。

巴西 私人保安数量远超警察

新华社巴西利亚2月17日专电(记者 赵焱 陈威华)巴西联邦警察局日前公布的数据显示,巴西共有约170万名注册的私人保安,远远超过全国由60万名警察和消防员组成的公共安全力量。

统计数字显示,近年来巴西私人保安的数量激增,从2002年到今年1月,私人

保安人数增长了87%,其中,仅2008年就有近14万名私人保安在联邦警察局登记。据联邦警察局估计,可能还有约80万名私人保安没有办理登记手续。

目前,巴西共有1755家从事保安业务的公司。据估算,2008年巴西保安行业共获利167亿雷亚尔(约合72.6亿美元)。

意大利 总理 戏言”引发外交纠纷

新华社布宜诺斯艾利斯2月18日专电(记者 宋洁云 冯俊扬)意大利总理贝卢斯科尼日前对阿根廷军政府时期处决政治犯的残酷方式进行轻佻评论,引发两国间的外交风波,阿根廷政府在18日提出强烈抗议。

在上世纪70年代至80年代阿根廷军政府执政时期,阿军政府曾采取残酷手段处决反政府人士。一些政治犯被押上军用飞机,飞行到海面上空时被从高空推下飞机。这种残酷的刑罚被称为乘“死亡航班”。

据意大利媒体报道,贝卢斯科尼日前在参加一场政治活动时用轻佻的语气形容惨无人道的“死亡航班”。他

说:“这是一段美丽的旅程,他们从空中坠落。”

贝卢斯科尼的此番言论引起阿根廷朝野强烈不满。阿根廷政府18日召见意大利驻阿根廷大使斯特法诺·隆卡,表达阿政府对贝卢斯科尼上述言论的“高度关切和极度不快”。意大利反对党也要求贝卢斯科尼为自己的不当言论道歉。但是意大利政府不仅拒绝道歉,还指责阿根廷政府的抗议是“诽谤攻击”和“歪曲事实”,是对贝卢斯科尼本人的侮辱。

意政府官员帕拉索·基吉说,贝卢斯科尼的原话被媒体断章取义,他的本意是想谴责“死亡航班”的残忍程度。



秘鲁 总统与私生子 公开露面

2月18日,秘鲁总统阿兰·加西亚在利马总统府迎接其私生子。当天,阿兰·加西亚与已年满3岁的私生子首次在总统府大院里公开露面,引起当地媒体和民众的广泛关注。

新华社发