

为拍照竟到快车道  
一女孩被撞伤

晨报讯(见习记者 陈海寅)为拍出更有特色的照片,2月19日,几个女孩跑到快车道中间取景。不料一个女孩在转身时被一辆机动三轮车撞伤。

当日下午,在浚县新华影院门前的黎阳路段,几名女孩子吸引了过往路人的注意。“几个女孩子打扮得都挺漂亮,走到马路中间摆出各种姿势,旁边还有人拍照。”从此经过的王女士说。

“路上过往的车辆很多,几个女孩子也不害怕,在那儿站了有好几分钟。”在附近居住的杨先生对记者说,“后面那辆三轮车是正常行驶,但走到她们身边时,一个女孩突然转过身准备往外走,就这样,三轮车的倒车镜擦着女孩的脸就过去了。”

在现场记者看到,机动三轮车上倒车镜的螺丝都被撞掉了,被撞的女孩一直捂着被撞肿的脸。记者了解到,这几个女孩都是附近一家影楼的工作人员,今天是陪顾客出来拍照。因为好奇贪玩,便在快车道中间拍起了照。

“我们就是拍几张照片,再说一直都在黄线上站着,也没乱跑啊。”受伤女孩的同事对记者说。

“我好好地开着车,没超速更没违规,却出了这样的事,我今天真是倒霉。”司机张先生是浚县西关村的村民,说起刚才的事故,也是一肚子委屈。“去哪儿拍照不行,干吗非要跑到快车道上啊?要是换成其他司机,也得撞上。”

女孩知道自己有错在先,表示肯定不会讹诈司机。但因为脸部受伤,还不知道伤势轻重,便提出只要去医院看看就行。司机张先生无奈,只能答应。

百姓热线  
有事您说话  
3313880

能否使用?

山区张先生20日来电:他原在山区某事业单位工作,单位给他办理了医疗保险。他退休后回到浚县老家。他想问,医保卡在浚县的医院能使用吗?

市医保中心回复:目前的医保政策实行地是各区、县独立运行,各自统筹,所以参保人使用医保卡时,只能在参保地指定的定点药店、医院刷卡消费。张先生可以申请医疗保险异地安置手续,这样就可以在浚县的医院使用医保卡了。

晨报见习记者 李林

是否合理?

赵先生22日来电反映:他的孩子在市技工学校上学,今年要实习,学校收了实习费。他问学校收费是否合理。

市教育局回复:按规定可以收取实习费,但收多少必须符合物价部门的规定。

晨报见习记者 叶晓伟

居民楼旁非法打井  
水利部门迅速叫停

晨报讯(见习记者 李可叶晓伟)为中央空调循环用水,洗浴中心私自在居民区边打井,引起周边居民担心和一致反对。接到举报后,2月20日上午,市水利部门迅速来到施工现场,将正在打钻的井眼封停。

居民:担心导致地面塌陷

2月19日上午,新区三和小区的居民打来热线电话反映小区附近一家洗浴中心在小区旁边打井,感觉很不安全。记者迅速赶到现场。这家名为“风韵”的洗浴中心位于新区嵩山路,紧邻三和小区。

记者看到,在洗浴中心南门口立着一座高高的施工塔架,在塔架下面钻井设备正在运转,有几名工人在施工现场忙碌着。在井眼旁边约1米处,是三和小区的铁围栏,围栏里面不足50米处,便是小区的居民楼。

随后记者了解到,井确实是这家洗浴中心找人打的,井深约三四十米。

小区居民郭大爷告诉记者,井是从18日开始打的,已经施工两天了。“你看,它离我们的楼连100米都不到,抽取地下水肯定会对附近地层结构造成影响,要是把下面抽空了地面塌陷怎么办?大家很担

心,都不敢在这儿住了。”

水利部门:打井须办许可证

19日下午,市水利局水资源科的张科长告诉记者,《中华人民共和国水法》第48条规定,凡取用江河、湖泊或地下水资源的,都须到水利行政主管部门或流域管理机构申请取水许可证,管理部门在核发取水许可证前,会对申请单位所提供的材料和情况进行详细调查论证。而且根据国家目前相关政策,为保护地下水资源,在城市公共供水管网覆盖范围内,原则上不允许钻井取用地下水。工作人员明确告

诉记者,“风韵”洗浴中心在施工前没有到相关管理部门备案,也没有申请和取得取水许可证,属于私自打井。管理部门将根据相关规定,迅速对其进行查处。

无证施工,查你没商量

20日上午,市水利局相关部门的工作人员来到了该井施工现场。洗浴中心负责人称,他们打井是为了利用地下水做中央空调循环用水,而不是为了做洗浴用水。

水政科的李科长告诉记者,利用地下水做中央空调循环用水,需要打两个井眼,一

个用来取水,一个用来回水,二者形成一个循环系统。因为地下水有冬暖夏凉的特性,在空调中利用其温差原理形成水循环可以节约能源,这也是目前国家提倡和鼓励的一种做法。因为有循环过程,地下水资源一般不会损耗,所以对地下水层和地质结构影响不是很大。如果取地下水做洗浴用水就会消耗地下水资源,也有可能对周边地质结构造成影响。

李科长表示,不管是何种用途,洗浴中心没有取水许可证,属违法施工取水。随后,相关部门按照规定对其作出了处理,施工处被现场封停。

后续报道

“我的钱少照样会增值”  
市邮政银行实行“五免一低”免收账户管理费

晨报讯(见习记者 叶晓伟)2月18日,日本报3版的一篇报道《“我的钱咋越存越少?”》引起了许多读者的关注。文章中提到,我市大部分银行都收取小额存款管理费,当储户账户余额不足300元时,银行将按照每月1元的标准收取管理费。“鹤壁的银行是不是都收取管理费啊?”一些市民向记者询问哪些银行不收账户管理费。

昨日,记者在采访中得知,我市确实有不收账户管理费的银行,市邮政储蓄银行开通的邮政绿卡不仅不收账户管理费,而且还实行了“五免一低”政策,免年费、免工本费、同一地市范围内转账免费、POS刷卡消费对持卡人免收手续费,还有就是交易手续费低。

“我在这个银行开户好几年了,现在用的邮政绿卡,有时卡上的钱少,只有几十块钱,可是利息却一分也不少。”2月20日,正在该行办理业务的王先生告诉记者,

“甭看咱卡里有时钱少,可照样会增值。”据了解,邮政绿卡是该行向客户提供的一种多功能电子理财工具。

邮政绿卡除具有存款、取款、查询的功能外,还可持卡进行缴费、POS消费、打电话等支付结算服务,方便、快捷、安全、准确,可谓是“绿卡在手,走遍神州”。

我市各个联网网点均可办理活期储蓄全国通存通兑。据该行综合业务部工作人员介绍,自1999年8月我市第一张邮政绿卡诞生以来,他们就开办了全国联网业务,至今网络运行稳定,账户差错率较低。

根据邮政活期储蓄通存通取的收费规定,邮政绿卡在本地办理存取款、POS业务一律免收手续费,办理异地存取款业务按交易金额的5%收取,每笔最低收费为2元,省内每笔取款最高收费为20元,每笔存款最高收费为10元。

(线索提供:王琴 姬广明)

银行叫号服务效率有待提高

晨报讯(记者 柯其其实习生 任慧)“有的银行为方便顾客,设置了排号机,取号虽说不用排长队了,但取一次钱也要半个小时,如果能既方便顾客又提高工作效率就好了。”2月22日,家住山城区的张女士说。

张女士说,2月17日,本报一篇《中午取钱有点难》的报道建议,各银行应增设“人性化”服务,提高银行的工作效率。建议银行增设排号机取号,给储户提供一个休息等候的场所,努力改善储户排队长队的问题。但她日前通过排号机取号办理取款业务时发现办理效率并不高,取一次钱需要等待半个小时。

针对张女士的说法,记者来到山城区一家推行叫号服务的银行。记者看到,顾客领取号码之后可以坐下休息,不必在窗口前排长队等候。在座椅上等候的顾客李师傅说:“这叫号服务多好,坐着一边休息一边等候,现在秩序比原来好多了。以前

排队总有人加塞儿,有时还不顾‘一米线’的规定,现在不怕累也不用担心密码外泄。”

但接受采访的赵女士则持不同意见,她说:“叫号服务一点儿也不快。一个顾客办理完业务后,才开始叫号,这个时间段窗口就一直空着;有的顾客等不及就走了,这中间会出现一些空号,叫号之后没有人到位,我们又不能插进去,这时间都浪费了。”

据大厅工作人员介绍,这样的服务“真空”情况经常出现,有的是顾客等不及走了,也有一些同志当时没留意自己的号码被叫到,所以前后顾客的时间衔接出现了问题。

接受采访的市民表示,银行有了叫号服务,秩序好了,顾客也不累了,但如果能在上一个顾客进入办理尾声的时候,就提醒一下后面的顾客,这样会缩短时间。建议银行在方便顾客的同时提高办理效率。



汽车自燃 众人灭火

2月21日下午4时20分左右,在新区九州路西段,一辆轿车在等待过马路时突然起火,车主急忙下车,用自己的衣服奋力救火,但没能控制住火势。从此经过的其他车主和附近的路人赶紧过来帮助车主灭火。在众人的努力下,火终于被扑灭。

晨报见习记者 李崇 通讯员 左一敏 摄

新材料窰井盖承重能力差  
机动三轮车撞断前轮

晨报讯(见习记者 陈海寅)“谁知道这窰井盖承重能力这么差,正开着车,突然前轮就飞了,我在车里吓得半天没缓过来劲。”2月19日,家住浚县屯子镇小榆柳村的刘先生对记者说,“前轮刚轧窰井盖它就碎了,我只听见啪的一声响,前轮就飞了。”

车轮莫名其妙飞掉

当日下午3时左右,刘先生驾驶机动三轮车去送货,走到浚县黎阳路西段时,轧上了一个窰井盖。让刘先生吃惊的是,此处的窰井盖这么不结实。

“这是玻璃钢做的,我以前搞装修,认识这材料。”围观的一位群众说道。

责任该谁推

在现场记者看到,已经碎掉的窰井盖是用一种墨绿色的新型材料制成,刘先生三轮车前轮已经断开,飞出去3米多远。交警告诉记者,刘先生的车辆属于载重车。

“虽然我拉了很多货,但这是三轮车,前轮轧上去的重量很小。这是浚县的主干

道,窰井盖又在快车道上,如果连这样的重量都不能承受,那别的车辆从这儿过也会出事。”刘先生说。

刘先生说:“我先报了警,交警队的工作人员过来看后做了记录就走了。后来我看到碎掉的窰井盖上印着‘中国网通’的字样,才知道这是网通公司的窰井盖。”

为自己讨个说法

下午4时30分,网通公司的两名工作人员拉着一个铁制的窰井盖到达事故现场。两人表示他们只是接到通知来安放窰井盖的,其他的什么都不知道。



图为撞断前轮的机动三轮车 晨报见习记者 马珂 摄