

# 从4月1日零时起,全国铁路实施新列车运行图 铁路调图 增车提速



## 铁路调图 将带来哪些变化

对此次列车运行图较大范围的调整,铁道部副总工程师、运输局局长张曙光分析说,新运行图实施后,将给我国铁路带来五大变化。

一是旅客运输能力得到提升。新图比现图新增直通旅客列车89对,其中动车组41对、直达特快列车6对、特快列车2对、快速列车9对、普通快车28对、普通客车3对。这次调整后,客车总数达1551对。

二是动车组开行范围明显扩大。新图安排开行动车组列车345对,其中直通86对、管内259对。合武、合宁、石太客运专线增开动车组35对,京沪线增开5对,京广线增开1对。京沪线长编组卧铺动车组由现图的4对增加到8对。中部和华东地区的动车组开行数量明显增加。动车组列车开行范围由现图的17省市区增加到18个省市区。

三是客运产品结构进一步优化。这次新图充分考虑不同层次旅客的出行需求,进一步增加了夕发朝至列车的开行数量,新图比现图增加11列,夕发朝至列车总数达到359列。对既有旅行速度较慢、客车车底条件比较差的普快列车,用新投入运用的25G客车进行替换,并

采取措施压缩运行时分,共有38对普快列车改为快速列车。

“对替换下来的普通客车车底,经过必要整治后,进行跨区域调配,增开普通旅客列车32对。同时,对16对客车的运行区段、13对客车的运行径路进行了优化调整,进一步优化了部分客车的发到时间、停站和编组。”张曙光说。

四是主要城市间旅客列车运行时间大幅压缩。除合武、合宁、石太客专连接的城际旅行时间大幅压缩外,还有部分主要城市间旅行时间压缩幅度较大,其中:上海到福州运行10小时59分、压缩5小时44分;上海到太原运行13小时21分、压缩10小时59分;上海到沈阳北运行14小时04分、压缩14小时06分;沈阳北到太原运行8小时02分、压缩14小时41分。

五是运输效率有新的提高。在客车对数增加188对的情况下,对部分主要干线的货物列车进行同步优化,保持了货车总对数的基本稳定。全路局间分界口列车对数达到3673对,比现图增加167对,增长4.8%,部分能力紧张分界口列车总对数有所增加。(齐中照)

从4月1日起,中国铁路实施新的列车运行图。这是继2007年4月18日第六次大面积提速调图之后,中国再次对列车运行图进行较大范围的调整。

### 运输能力提高 缓解买票难

此次调整运行图既有新的亮点又有总量的增加,有1/10能力的增加,对旅客出行将会非常的方便。

同时,此次调整运行图后,动车组开行范围明显扩大,还充分考虑到了不同层次旅客的出行需求,进一步增加了夕发朝至列车的开行数量,新图比现图增加11列,夕发朝至列车总数达到359列。

对既有旅行速度较慢、客车车底条件比较差的普快列车,用新投入运用的25G客车进行替换,并采取措施压缩运行时分,共有38对普

快列车改为快速列车。对替换下来的普通客车车底,经过必要整治后,进行跨区域调配,增开普通旅客列车32对。同时,对16对客车的运行区段、13对客车的运行径路进行了优化调整,进一步优化了部分客车的发到时间、停站和编组。

中国铁道部官员介绍称,随着铁路加快建设和技术装备现代化的推进,一批客运专线和先进车辆装备陆续投入运用,一批和谐号动车组生产下线,二千多辆新型空调车配置到位,为有效扩充铁路运输能力创造了

条件。铁路及时优化运输组织,调整运输结构,科学合理地安排运能,充分发挥新增资源的优势。

此外,此次新运行图调整后,运输效率有新的提高。全路局间分界口列车对数达到3673对,比现图增加167对,增长4.8%,部分能力紧张分界口列车总对数有所增加。新图铺画大宗直达列车运行线704条,较原有增加247条,增长54%。这次调图后,主要干线和主要分界口能力利用率、机车车辆使用效率等都将有新的提高。

### 设备路径促进铁路大升级

此次调整运行图,中国高速铁路营业里程和动车组列车大幅度增加,运输产品得到进一步优化,全国主要城市间旅客列车运行时间大幅度压缩,主要干线能力利用率有新的提高,为民众提供了更加方便快捷舒适的铁路客运新产品。

中国铁道部部长刘志军指出,继第六次大面积提速调整运行图在既有线大量开行动车组列车和去年京津城际铁路以及合宁、

胶济铁路客运专线投入运营后,这次新图,运行时速达250公里的合武、石太铁路客运专线将全面投入运营,全路开行的动车组列车达到345对,中国铁路快速客运网建设成果逐步显现。

据介绍,此次全国铁路调图动车组开行范围明显扩大。新图安排开行动车组列车345对,京沪线长编组卧铺动车组由现图的4对增加到8对,使中部和华东地区的动车组开行数量明显增加。

### 铁道部强调运输安全是核心

中国铁道部部长刘志军要求全路牢牢抓住运输安全这一核心。他指出,这次新图增开列车之多、涉及范围之广、运输组织变化之大是近年来少有的,对运输安全的考验极为严峻。保证新图顺利实施,最核心、最关键的是确保运输安全。

刘志军强调,要对所有行车设备进行再检查再强化。必须按照“零缺陷、零误差、零故障”的要求,全面提

升行车设备质量;强化对动车组和机车、客车等移动设备的检查、检测和整修,新投入使用的设备必须经过严格整备、调试和试运行,严禁“带病”设备上运行;对所有高速铁路和提速区段的防护设备设施,进行一次全面检查和补强,做到全封闭,不留缺口和漏洞。

刘志军还要求,对所有运输组织措施进行再检查再细化。接发动车组列车和客

运列车严格执行固定径路、固定到发线、固定站台、固定停车位、固定接发列车人员“五固定”,提高调度指挥水平;对所有应急预案进行再检查再完善。

此外,根据新图变化,对所有应急预案进行一次全面检查和细化完善,加强应急演练,提高应急预案的针对性和可操作性,一旦发生紧急情况,做到反应迅速、处置有力。(陆娅楠)



4月1日,在南宁火车站,工作人员在展示即将开行的南宁至南京列车的方向牌。新华社记者 周华 摄



4月1日,新开行的北京至太原动车组列车在北京待发。北京至太原列车行驶时间从原来的最快8个多小时骤缩至3小时。新华社记者 李文 摄



4月1日,旅客准备乘坐由青岛开往济南的D6006次列车。

济南铁路局对现有列车运行图进行调整,济青之间增添5对动车组,在白天部分高峰时段,平均每1.3小时开行一班,发车间隔基本实现“公交化”。

新华社记者 李紫恒 摄

### 部分城市之间的列车运行时间将大幅压缩



### 链接

#### 前六次大提速

——1997年4月1日零时 中国铁路第一次大面积提速调图全面实施。这次提速调图,提速列车最高运行时速达到了140公里。

——1998年10月1日零时 第二次大面积提速调图实施。这次提速调图,快速列车最高运行速度达到了时速160公里。

——2000年10月21日零时 第三次大面积提速在陇海、兰新、京九、浙赣线顺利实施。全国铁路旅客列车平均时速达到60.3公里。

——2001年10月21日零时 第四次大面积提速调图实施,铁路提速里程达到13000公里,全国铁

路旅客列车平均旅行时速达到61.6公里。

——2004年4月18日零时 第五次大面积提速调图实施。几大干线的部分线路基本达到时速200公里,全国铁路旅客列车平均旅行速度达到时速65.7公里。

——2007年4月18日零时 第六次铁路提速实施。涉及京哈、京沪、京广、陇海、沪昆、胶济、广深、京九、兰新等18条线路。提速后,线路允许速度达时速120公里以上的线路延展里程达2.2万公里,时速200公里及以上的线路延展里程达6003公里,时速250公里的线路延展里程达846公里。