

揭秘叶挺将军空难真相

◇叶正大解密 叶挺之死

叶挺是中国人民解放军的创建者之一，杰出的军事家。毛泽东曾当面称他是“共产党第一任总司令”。他曾任国民革命军独立团团团长、二十四师师长、十一军军长。他先后参加了南昌起义和广州起义。

抗战时任新四军军长，皖南事变时被国民党非法逮捕。后在中共中央的努力下，他终获自由。1946年4月8日，他自重庆飞返延安途中因飞机失事遇难。

最近，央视播出了电视连续剧《叶挺将军》，人们对于叶挺之死仍然心存疑惑。前不久，叶挺之子叶正大为我们揭开了这段历史真相。



叶挺舌战蒋介石劝降“笔录”的复印件。



1939年春，叶挺策马赴新四军江北指挥部途中。

1946年4月8日，出席重庆国共谈判与政治协商会议的中共代表王若飞、秦邦宪，为了向中共中央汇报请示工作，和新四军军长叶挺、中共中央职工委员会书记邓发、教育家黄齐生等冒着恶劣天气飞返延安。同机的还有八路军军官李绍华、彭踊左、魏万吉、赵登竣、高琼和叶挺夫人李秀文及其子阿九、其女扬眉以及四名美军驾驶员。

当日下午，飞机在山西省兴县的黑茶山遇浓雾失事，机上人员全部罹难。对于这一事件，当时的说法是飞机在浓雾中迷失方向导致坠毁。

1951年6月我们回国后，我给周总理的秘书打电话请他转告周伯伯和邓妈妈，我有事情想拜访他们。过了两三天就接到中南海的电话，说周伯伯和邓妈妈要我和二弟叶正明到他们那里吃午饭。我们当然非常高兴，如期到了周总理的家。

在吃饭的时候，周伯伯问了我们家的情况。他动情地说：“你爸英年早逝，牺牲时才50岁，你们要继承他的遗志，努力学习，坚持革命。关于你爸爸的座机为什么会失事，过去是说浓雾撞山失事。今天我可以告诉你们，肯定是有人做了手脚。机上的乘客全是我们的同志，其中还有我们党的王若飞、秦邦宪、邓发那样的重要负责同志，当然还有你们的父亲叶挺同志。国民党关了他五年，出狱的第二天他就给党中央写报告要加入共产党，这就触犯了蒋介石。蒋介石是什么人？我跟他打交道已有好长时间了，可以说对他的个性我基本了解。这个人排除敌敌无所不用其极。他利用特务在飞机仪表上做点手脚很容易。当时延安只是下了点小雨，飞机已飞到延安上空，我们已经听到飞机的声音了，为什么一转眼就飞向黑茶山？这不是国民党特务做了手脚又是什么！”

为了说明实际情况，这里我再介绍几件事：

我父亲出狱后十个小时就要入党，并且很快就得到党中央、毛主席的批准，这是人所共知的事情。我父亲在五年监禁期间，国民党将领上官云相、陈诚几次劝降不成。后来蒋介石召见我父亲说降。蒋介石当时有强大的政府，有以戴笠为首的的特务机构。皖南事变后我们一家子都在蒋手下的特务掌握之中。现在你不但不跟我走，把你放出来第二天就重新加入共产党。命令特务在美国飞机上做点手脚，置你于死地，是蒋介石“顺理成章”的事。“四八”烈士证明了这点，其后刺杀杨虎城将军一家更证明了这是蒋介石惯用的手法。

再让我们从航空技术和当时的天气情况来详细分析一下：当天12时25分，该飞机由中航站西安再次起飞向北飞行时，还与延安美军观察组电台联络过一次。联络时它



叶挺



山西省兴县的黑茶山



中共中央在飞机场为叶挺等人举行追悼大会。

的位置是延安西南30公里处的甘泉地区，飞行正常。党中央领导同志和“四八”烈士的家属，包括我的二弟叶正明、四弟叶华明都在机场等候着。当时外面正下着蒙蒙细雨。我弟弟说他们都听到飞机隆隆的声音了，以为飞机马上就可以降落，很快就可以见到爸爸妈妈和两个弟妹了。不知何故飞机隆隆声却越变越小，最后听不见了。

当时大家都以为，地面下雨飞机不好降落飞到别的机场去了。党中央发电让各地数以万计的军民四处查找，美军也派出两架飞机寻找。4月9日下午，兴县黑茶山地区一位区委书记到县公安局报告，在黑茶山上有一架飞机砸在山上烧毁。经查证，烧毁的飞机就是叶挺等人乘坐的飞机，机上人员全部牺牲。我手头上有一份当时兴县公安局参加清理失事飞机现场，直到把烈士遗体护送到延安安全过程的干部顾逸之同志后来写的《“四八”坠机事件的回忆》的复印件。我想把其中“对飞机失事调查分析”一章中有关几条节录如下：

根据飞机出事现场的调查和向当地各方面群众的询问，我（顾逸之）在给党中央的书面报告中曾做了以下分析：

第一，飞机确实是在黑茶山上失事的，不是在空中爆炸而坠毁的。因为飞机撞在黑茶山侧峰巨石上的撞痕非常清楚明显，飞机是撞山后才爆炸和起火的。

第二，从4月8日当天黑茶山地区天气情况的调查结果看，那天飞机到黑茶山时，天上云雾很浓，山上下雪，山上下雨，驾驶员可能是在这种天气中，因能见度太差，看不清山川地貌而撞山失事的。如果飞机再飞高一些，也不会撞在巨石上了。

第三……

第四，这架飞机本来是在西安机场降落加油，稍事停留后才起飞来延安的。西安到延安是一直向北飞行的，为什么飞机竟飞到东北方向来了，甚至飞到黄河以东的黑茶山来了呢？其中原因我们至今都不清楚，也无法分析。后来听谭局长讲，在遗物中有一份迷失方向的电报稿。但当时西安北上沿途及延安的天气并不坏，

美方机长又是佩戴有飞虎臂章的飞行员。这些，一直在我内心存疑，成了一个不解之谜。

周恩来总理以他敏锐的政治嗅觉，嗅出国民党特务做了手脚的阴谋。参加清理失事现场的基层公安干部讲了四条失事情况，分析后说失事原因是不解之谜。那么就让我们来破解这个谜吧！

飞机是从重庆出发到西安稍事加油后北飞延安直到距延安30公里的甘泉地区，一切飞行过程和地面无线电联系都正常，隆隆的飞机声延安机场都可以听见了。飞机正准备着陆时，因国民党做了手脚，使飞机不飞向延安，而“竟飞到东北方向，甚至飞到黄河以东的黑茶山”。

当时，延安在下小雨，黑茶山是山上下雪，山上下雨。就是说黑茶山的天气比延安的天气更不好。黑茶山海拔只有2000多米，而飞机是“撞在黑茶山侧峰巨石上……才爆炸和起火的……如果飞机再飞高一些，也不会撞在巨石上了”。飞机飞行高度可达海拔6000多米，而飞机在2000多米撞山，显然经过国民党特务做了手脚后，飞机的高度表失灵了。

在遗物中有一份有关迷失方向的电报稿。这就是说飞机承认已迷航，地面指挥也知道了飞机已迷失航向。

根据以上三个事实可以得到以下结论：国民党特务在西安飞机稍停加油时用简单的破坏装置装到飞机的磁罗盘和高度表线路路上，当飞机飞向延安到达甘泉地区后磁罗盘和高度表同时失灵，飞机迷失了航向和高度。

一般来说，飞行员在自己随身的文件夹中，是应该带有标示着飞行任务航线的地图的。按照地图飞过黄河那么大的目标，是可以看见或者感觉得出来的。当时下面天气不好是一片云雾，地图上肯定有山的标高，高度表又失灵了，飞行员发了迷航电报，下面可能是一片山地，飞行员为什么不飞高点？这里可能有飞行员和地面指挥的错误，但主要原因还是国民党特务在西安安装了破坏装置，把磁罗盘和高度表破坏了。飞机的航向和高度

系统是非常容易破坏的。而且当时的C-47型飞机和现代的飞机不同，没有无线电罗盘和无线电高度表，更没有卫星定位系统和飞行数据记录系统（就是我们平常说的“黑匣子”）。和现在我们中国的客机相比，C-47是很原始的。因此，用简单的方法就可以使飞机失灵。以上是周伯伯对我讲的第一个问题和我对它的认识。

我们一边吃饭一边接着谈第二个问题。周伯伯说：“这件事情出来后，当时我们没有确切的证据，不好直说是国民党特务干的。”我问：“为什么当时不能说呢？”周伯伯说：“你没有真凭实据，没有人证、物证，蒋介石是绝对不会承认的。当时全面内战还没有爆发，两党谈判还在进行，党中央处理一切事情，都需要考虑各种背景。如果拿不出真凭实据，去和国民党交涉提抗议，那将会给当时反对内战、争取和平的谈判斗争带来不利的影响。我们和国民党的斗争要有理、有利、有节啊！”接着周伯伯讲了第三个情况。

周伯伯说：“我们打一次仗就得总结一次经验和教训。这一次坐飞机的都是共产党人和美国人，并且还有共产党的重要干部。一出事对我们党就是重大损失，国民党则没有动一根毫毛。不能使国民党为所欲为！这次失事后，为了防止国民党特务继续破坏，我们采取了一个措施，我们向国民党政府和军调处提出一个要求：以后凡是我党中央委员和高级将领坐他们的飞机，一定要有一位国民党的将军陪同。他们都答应了。”

以上是1951年6月在北京中南海周恩来总理家中谈论有关国民党特务陷害“四八”烈士的全部情况。按照国家保密法，30年后可以解密，现在已过了50多年，周总理对我的谈话内容应该是可以向世人公开了。

◇前军统特务道真相：高度表和磁罗表反面放了磁铁

“四八”空难的真相是什

么呢？当时参加密谋的军统特务、已经隐居台湾多年的杜吉堂在临死之前，终于道明了真相，让此事大白于天下。

1946年4月，中共准备把秦邦宪、叶挺等人从重庆送往延安，而这次行动却被国民党的军统特务盯上了。王平虎是当时国民党空军调度科科长，是国民党军统特务安插在空军中的眼线，当他接到上面的通知：飞机已经派出后，他马上电话通知了远在南京的顶头上司。国民党当局得知这次飞行有中共重要的领导人时，就派军统特务对这次飞行进行了精密的暗杀行动。

军统的头目直接找到当时任中美特别合作所特工队队长的杜吉堂，杜吉堂知道这次暗杀行动的重要性，其对象都是中共重要人物，因此也十分慎重。他纠集其下属特务骨干，商议如何把这次行动干好而又不被发现。其中有个略懂飞机构造的特务说：“破坏飞机的飞行仪表，使飞机迷航，飞机自然会坠落，这才是万全之策。”

于是这帮特务开始实施他们的计划。首先，他们找到在调度科任科长的王平虎，查到担任此次飞行任务的C-47运输机的飞行记录和档案资料，同时让王平虎安排人员在飞机飞行前的例行检查中做手脚。杜吉堂找到了其手下的特务中懂得机修业务的杨耀武，让其假装成机修人员，混到检修的队伍里，在检修过程中神不知鬼不觉地在飞机的高度表和磁罗表反面放了磁铁。

4月8日，飞机上午准时飞离了重庆，首先要飞到西安进行加油和休息。在重庆飞西安的途中天空下起了小雨，尽管有着三千小时飞行经验的美国飞虎队飞行员觉察到飞机稍有异样，但好像没有太大的故障。其实当时飞机飞行的高度已经偏低。

在西安休息加油后，飞机继续向延安方向飞去。而此时的天空下起了冰雹并刮起了大风，严重影响到了飞行。在这种情况下，杨耀武放的磁铁开始发挥更大的作用了。飞机导航系统首先失去了作用，使飞行处于迷航状态，飞行方向不能得到保证，本来从西安飞延安应该是一直向北飞行，可是飞机却飞向了东北方向，向山西兴县飞去，甚至飞到了黄河以东的黑茶山。飞机偏离了航向，可见特务的磁铁发挥了作用。

而当时的情况是黑茶山地区山上在下雪，山上下雨，能见度比较低，但是，黑茶山海拔才2000多米，C-47运输机的正常飞行高度在海拔6000米以上，作为一个资深的飞行员，也不太可能出现如此低级的错误。可见，在高度表上的磁铁也发挥了作用。就这样，搭载中共众多高级领导人的C-47运输机在一个特意的阴谋安排下发生了事故，全机人员无一幸免。而且，这一阴谋的真相被隐藏了几十年。

（据《中国传媒人》）