

大学生就业要舍弃“精英情结”

随着金融危机日益蔓延,今年全球范围内出现了经济衰退,我国也不例外,就业岗位正急剧减少。上周,笔者聆听了一场有关大学生就业问题的专题讲座,针对当前严峻的就业形势,主讲人提倡“识时务者为俊杰”,建议大学生从自身角度思考就业问题。

以“识时务者为俊杰”谈论就业问题,对当今大学生来说,似乎有伤自尊。姑且不论“自尊”,先看一组数据:中国社会科学院《2008年社会蓝皮书》称,2008年全国高校毕业生559万人,比2007年

增加64万人;2009年将达到611万人。而在2007年高校毕业生当中,至今仍有100万人没有就业。

究其原因,“精英情结”依然是个问题。大学毕业生要找一份工作并不太难,难的是找一份理想工作。但在理想的工作没有出现之前,为何就不能暂时屈就呢?

如你所知,工作的首要目的是养活自己或养家糊口,一个没有生存能力的“寄生虫”,其理想只能是空谈,尤其在当前形势下。大学生固然应该担负“治国平天下”的重任,但首先要承受“天将

□小 乾

降大任于斯人”的痛苦,否则就会高不成低不就,把自己逼入尴尬境地。

市场最需要的永远是财富直接创造者。在当前形势下,大学毕业生先就业再择业,然后创业,不失为明智选择。在暂时找不到理想工作的情况下,先从基层干起,一方面历练自己,积蓄实践经验,为以后的发展进行必要的准备;另一方面,良好的工作表现是机会出现的前提,只要在基层努力工作,前途就会光明起来。因为,来自实践的经验智慧远比书本更靠谱,所谓“猛将必拔于卒

武,贤相必起于郡县”,就是这个道理。

提倡“识时务者为俊杰”,本意并非是要趋炎附势,放弃自我,而是认清形势,与时俱进,与所谓的“自尊”并不相悖。“自尊”一词出自《礼记》中“不自尊其身”,原意是“不要觉得自己了不起”,并不是现在我们通常以为的“自尊其身”。

毋庸置疑,大学毕业生唯有面对现实,脚踏实地,在实践中锻炼提升自己,才能谋得光明的前程。这一点,无论在就业形势严峻或者宽松的情况下,都是适用的。

文件规定用烟释放危险信号

□王石川

抽什么烟、抽多少、完不成任务怎么处理……湖北省公安县政府竟出台“红头文件”,对这些问题作“明文规定”。记者上月在该县采访时见到相关“红头文件”。(5月3日《楚天都市报》)

文件规定用烟的荒谬性,显而易见。根据《行政许可法》第17条规定,省级人民政府以下的行政机关或者其内部机构不能通过发文件的方式设定行政许可。公安县政府出台“红头文件”,要求所属单位完成用烟数量,未完成者将受到罚款,是超越职权、违法行政的行为。

客气一点说,这是在为地方保护主义推波助澜,但护犊子式的保护无疑是饮鸩止渴。而且,是在为当前控烟大局设置障碍。在世界上签署《烟草控制框架公约》的成员国中,我国是唯一实施烟草专卖制度的国家,烟草部门身兼政府与企业的双重身份。而根据相关公约,政府不能与烟草企业合作。如此明



漫画:唐春成

目张胆,令人震惊。

目前,尚无证据表明公安县政府与当地烟企有直接的暧昧关系,但据我们的个人体验,这种用权力赤裸裸地为企业充当马前卒的行为,还是给人们带来了不少想象,有网民质疑,地方保

护主义也许是幌子,想必有不可告人的权钱交易!这种指称当然需要确凿证据加以证实,但基于无数先例,一些政府部门是不会白白为企业“效劳”的。“投我以桃,报之以李”,这样心照不宣的“合作”可谓多矣。更可怕之处在

于,公权力成了一些资本的护身符,掌握公权力的相关官员被资本所豢养。在这样的生态下,又如何寄希望于权力为公?当权力和资本沆一气,受损的绝不止是政府的公信力,还有当地居民薄弱的生存状态。

学校跟厕所较什么劲

□戎国强



漫画:唐春成

记得以前读中学时,很少有同学上课时往厕所跑的,除了吃坏了肚子。现在竟有中学挂出“尽快调整生理节律,彻底杜绝上课如厕”的横幅——难道现在的中学生的“生理节律”跟以前不一样了?上厕所的频率加快了?

打电话问了几个在中学教书的朋友,他们都说:是的,现在上课时请假去厕所

的现象确实比较多,但是,原因不在“生理节律”,而在厌学——学生在课堂上坐不住,就借口上厕所到教室外溜达一圈。这种事情在“差班”、“差生”中比较多,“实验班”(即以前的重点班)基本上没有这种事情。

这条横幅挂在三门峡第一高级中学,但发明权不属于他们。他们去山东兖州一

中取经回来后,搞起了“高效课堂”教学法,其中一项措施就是要求学生“尽快调整生理节律,彻底杜绝上课如厕”。

报道此事的《重庆时报》记者联系到该校一“知情者”,据他透露:很多学生出去上厕所其实是到学校闲逛。一位朋友说,他们学校的一些学生不去教学楼的厕

所,故意去远一点的行政楼厕所,能在外面多待一分钟也是好的——厌学都到这种地步了!

学校要提高课堂效率,学生不领情,频频上厕所——厕所比教室更有吸引力。三门峡第一高级中学的一位老师说:“我们去过很多学校学习,不只是我们学校有挂这个横幅,很多学校都有挂。”可见厌学已是国内中学生的普遍情绪。

把“差生”打入“差班”,教学力量的投入、师资力量配备也与“实验班”分出高低来,歧视性的“待遇”伤害了学生的自尊心,又要求他们“高效”学习;学生处于弱势,没有办法维护自己正常学习的权利,校外也没有人能帮到他们,他们只能用这种无奈的办法来熬过一节课,熬过一天天无聊的日子,在压抑中积蓄着痛苦、厌学,甚至厌世的心理;心理脆弱的,一旦遇上严重的打击,就会干出傻事。

或许,教育该调整你的“生理节律”了。

新闻回放

●一位满头银发的80岁老人想坐公交车回家,没想到40分钟内连拦两辆公交车均遭拒载。(见本报4月29日4版《八旬老人拷问司机道德》)

●4月29日,张静贤老人在40分钟内两拦公交车均遭拒载一事经本报曝光后,引起了相关部门的重视,当天上午,市公交公司两位经理亲自登门向老人表示歉意,并承诺公司将按相关规定对司机进行处罚。(见本报4月30日4版后续报道《经理致歉 司机受罚》)

为站出来维权的老人叫好

□李 可

遭到拒载之后,这位满头银发的张静贤老人前后奔走,找到本报记者投诉,目的是为了得到一个合理的解释。事情的最后结果似乎很圆满,老人得到了公交公司两位经理的当面道歉,两位拒载老人的司机也受到了相应处罚。

在此,笔者不禁要为讨说法而前后奔走的张静贤老人叫好,正是她的“执拗”和“较真儿”,有力维护了老人群体的利益,也为公交车拒载老人的不良现象敲响了警钟。拒载老人,相信这不是第一次,老人受气,这也不是第一例,但正是因为张静贤老人能够站出来,说出自己的气愤和委屈,并一再坚持要一个合理的解释,这才有了上文所述的处理结果。张静贤老人是仅仅为自己叫屈吗?

不是!她是为了曾被拒载和将来或许会被拒载的老人们站出来呐喊,是在为消除这个不合理的现象呐喊。

为张静贤老人叫好的同时,笔者也不禁感到心酸,让这位年已80岁的老人奔前走后呼吁,实在不忍。若是公交司机能够自觉地把车停下,等待老人上车并稳稳坐好后发车,这该多好!

对公交公司而言,道歉和处罚只是对错误的弥补,更重要的是以此为戒,不要再让这令人心酸和气愤的一幕再次上演;对每一位市民而言,站出来的张静贤老人则是一面旗帜,拷问着更多人的勇气与良知,也号召着更多的人在不公平和不合理的现象面前,勇敢地站出来。

公交车莫要“怠慢”老年人

□张凯培

老年人乘车难现象,本报曾多次报道,而公交公司也制定了相关规定来杜绝此类现象的发生,可令人心寒的一幕还是发生了。我们姑且不管此类现象在目前是个例还是普遍存在,但城市公交作为城市文明的一个窗口,出现这样的情况终究是一种悲哀。

尊老爱幼是中华民族的传统美德,相关部门出台70岁以上的老年人凭老年证免票乘车政策值得称道,但是再好的政策只有执行好才能发挥应有的效果。虽说公交公司负责人在事后上门向张静贤老人致了歉,但是毕竟张静贤是站出来的一位,那些没有站出来的老人的诉求与委屈有谁能知?

笔者的一位老年朋友曾埋怨,自己并没有老年证,上车也

要投币的,可由于70岁以上的老年人乘公交车不用买票,一些公交司机对老年乘客缺乏热情。为了顺利乘车,他总结出来了一些办法:比如站到年轻人群里或者背对公交司机的脸面等车。老人乘车需要借年轻人的光,不知道那些不肯停车的司机是否有所感触:当自己老的时候,受到这样的待遇,心里是啥滋味?

作为经营单位,公交公司或许有自己的苦衷,经营业绩的好坏将会影响公司的利润,但是部分司机一味追求利润,全然不顾政策终究不合适。每一个老年人背后都牵连一个家庭,伤了老年人的心,也就是伤害了广大市民的心,如此下去,不仅公交公司受到谴责,城市和谐也会受到影响。

公交车拒载老人何时休

□白 瑞

孟子曰:“老吾老以及人之老。”尊老爱老是中华民族的传统美德。在老人乘坐公交方面,我市许多部门、单位出台了照顾老年人的举措,比如,70岁以上的老年人乘车凭老年证可以免票;有的医院为老年人开设专门窗口;有的部门专门为老年人建有文体活动中心等等。这些都为老年人的生活提供了方便,为他们晚年的幸福创造了条件。

可是,我市老年人在乘坐公交车时却受到不公平的待遇,乘公交难已成为大部分老年人的呼声。公交车部分司乘人员冷漠的态度让张静贤老人心里很不是滋味,而这位老人的遭遇也是我市大部分老年朋友出行受阻的一个特别写照。为何公交司机不给老人停车?难道是车上乘客已满无法再载人?其实不是,说穿了,这是一

种错误的价值观在作怪。其根本原因是老年证的乘车可以免票,公交公司的利益受损。司机仅仅为了能多拉几个投钱的乘客,从而使一个群体无法顺利乘坐公交车。

公交部门要杜绝公交车拒载老人现象的发生,一定要建立严格的社会监督机制,为每位司乘人员建立一份文明行车档案,发现一起群众举报拒载老人事件对当事人进行批评教育,发现第二起就要调离工作岗位,只有下“猛药”才能让这些抱有拒载老人心理的公交司机不敢肆意妄为,才能把这个顽症彻底消除。

其实,对于老年人乘坐公交,我们的社会应给予支持和包容,相关职能部门更应采取一些积极、切实的措施,帮助老年人更加安全、便利、顺心出行。