

# 交通安全教育呼唤社会化

## ——市供电公司交通安全宣传教育启示

《道路交通安全法》第六条规定：各级人民政府、机关、部队、企事业单位、社会团体以及其他组织，应当对本单位的人员进行道路交通安全教育。依据这个主旨，市供电公司积极配合市公安交巡警支队开展的交通安全教育进企业活动，在公司内部开展了交通安全教育活动，确保了公司机动车驾驶人以及职工的交通安



省公安交警总队总队长张益民及18个市公安局主管交警工作副局长，到鹤壁供电公司视察、参观驾驶人警示教育基地建设情况，详细了解驾驶人警示教育基地的运行情况。

走进鹤壁供电公司荣誉室，映入眼帘的是“国家电网公司普法工作先进单位”、“全省交通安全先进单位”、“河南省电力公司安全生产先进集体”等多项荣誉称号。近年来，公司在荣获诸多省、市级荣誉的基础上，加强普法教育，连年获得“河南省社会治安综合治理工作先进单位”称号。

鹤壁供电公司始终将安全工作列为一切工作的头等大事，认识到交通安全对于企业效益、发展的重要性，确立了以“安全第一，预防为主，综合治理”的安全工作指导思想，根据公司的运输车辆、驾驶员较多的实际情况，公司认真落实交通安全教育的义务，不但将这种宣传教育落实到车辆运行部的每个人，而且对公司全体员工广泛地、有针对性地宣传交通安全知识，在全公司形成抓交通安全、学交法规、遵守交通规则之文明之风，确保公司员工和车辆的交通安全，也确保了公司的安全效益。

公司目前在用各种车辆165台，现有专、兼职司机189人，车辆运行部负责公司车辆交通管理，通过制定各项内部规章制度，管理约束所属人员、车辆，严格内部考核，将交通事故预防工作纳入部门员工的工作业绩考核中去。通过这一活动发现并培养道路交通安全的先进典型，用典型的力量去感化人，用典型的作用去影响人。车辆运行部主任刘云飞被授予河南省“五一”劳动奖章，驾驶员齐长江荣获河南省劳动模范、国家电网“抗震救灾恢复重建先进个人”等荣誉称号，10名驾驶员先后获得河南省“优秀驾驶员”称号。有3位驾驶员在工作岗位上兢兢业业，从驾驶员岗位走上了公司车辆运行部的管理岗位上。车辆运行部交通安全局面稳定，已连续十二年无同等责任以上事故发生。

### 启示一： 驾驶人警示教育基地是提高职工交通安全意识的有效平台

市供电公司积极参与交警部门组织的交通安全宣传教育活动，与交巡警支队联合办驾驶人警示教育基地，加强警示教育，减少和预防交通事故发生。

驾驶人交通安全意识得到加强

根据市交巡警支队关于建立驾驶人警示教育基地的通知要求，市供电公司抓住时机，科学安排，迅速与交巡警支队结合建立驾驶人警示教育基地，对驾驶员进行交通安全教育。民警采取交通安全宣讲、观看专题片、剖析事故案例、召开座谈会等形式，使单调、枯燥的交通安全宣传变得形象生动、有声有色。为了提高驾驶员的听课兴趣和听课效果，民警用身边鲜活的案例制作了幻灯片、宣教光盘及展板，用典型的交通事故为驾驶员讲解交通安全知识。仅5月份，市交巡警三大队民警就先后两次到警示教育基地，开办交通安全讲座、举办交法规知识竞赛。

市供电公司领导十分重视交通安全宣传教育讲座，积极组织公司员工到会听讲，每次讲座都亲自参加，讲座结束后要求参会人员一定要认真吸取交通事故案例的教训，从自身做起，模范遵守交通安全法规，争做文明出行、安全驾驶的表率。为使公司的上百名驾驶员深刻认识

### 启示二： 完善的规章制度是交通安全工作的基础

签订安全生产责任书 在市供电公司车辆运行部，司机班班长武斌向记者展示了在职驾驶员与车辆运行部签订的安全生产责任书。“上面的5条纪律有3条都是和交通安全紧密相关的，自签订责任书以来，还没有一个司机出现醉酒驾驶、超速行驶等交通违法行为。” 车辆运行部建立“大安

全”与“小安全”并举机制，加强应急组织预案和处置体系建设，深入开展专项安全评价，加强重要车辆及人员安全隐患排查治理。针对各项生产任务繁重、管理难度相应增大的实际情况，他们建立“横向到边、纵向到底”的安全生产责任体系。每年年初，根据公司确立的安全生产目标，层层分解，最后分解

交通安全宣传教育在公司员工中广泛开展

“高高兴兴上班去，平平安安回家来”是供电公司干部职工共同的美好心愿。那么，如何才能平安回家呢？答案就是让每位公司员工都自觉树立交通安全理念，时刻绷紧交通安全这根弦。公司平时经常给员工印发交通安全学习材料，并在节假日提醒员工，尤其是提醒开车的员工注意行车安全。通过警示教育基地这个平台，定期向员工通报交通安全形势，采用喜闻乐见的形式，吸引员工参与到警示教育基地培训学习，提醒教育员工超速行驶、疏忽大意、越线行驶等行为是交通事故的主要原因，告诉员工安全行车注意事项，收到了较好的警示教育效果。

警示教育基地受教育市民达8万多人

据了解，市供电公司的警示教育基地覆盖周边15个单位和社区，多年来定期对市民进行交通安全教育培训，开展了一系列群众喜闻乐见的特色宣传活动。他们不仅邀请公安交警、企业领

导人、优秀机动车驾驶人登台讲课辅导，还邀请交通违法、交通肇事当事人讲教训，运用正反典型，现身说法，为参加学习的市民敲响交通安全警钟。据不完全统计，累计到该警示教育基地学习的市民达8万多人，收到显著的警示教育效果。

警示教育基地实现了交通安全教育社会化和高效率

公安交警部门领导多次到市供电公司驾驶人警示教育基地指导工作，对取得的成绩给予了充分肯定。去年4月份，副市长刘卫华、市公安局副局长黄继恒深入鹤壁供电公司驾驶人警示教育基地检查指导工作，详细了解警示教育基地的硬件建设、软件建设，对鹤壁供电公司车辆管理经验及教育基地的工作给予了充分肯定。6月份，省公安厅副厅长王德周，省公安交警总队总队长张益民，及18地市公安局主管交警工作副局长，到鹤壁供电公司视察、参观警示教育基地建设情况，查看各种台账、规章制度、宣传资料、驾驶人感言录及学习、培训计划，询问运转中存在的问题。王德周副厅长通过现场调研和听取汇报，强调在警示教育宣传工作中要真正做到“内容要丰富，形式要多样，针对性要强”的具体指导意见，切实发挥教育基地在事故预防工作中的作用。

到每位驾驶员身上，并为之签订安全生产责任书，同时，自下而上层层签订安全行车承诺书。“这样的责任制形成个人保班组、班组保车队、车队保公司、一级保一级的安全保障体系，每个驾驶员都明白自己的安全责任，切实提高了驾驶员的安全责任意识。”车辆运行部主任刘云飞告诉记者。

车辆检查记录完善详细

在刘云飞主任办公桌上放着3个厚厚的本子，一本是机动车恶劣天气随车检查记录，页面表格罗列有岗位、车型、驾驶员姓名、天气记录、驾驶心得等，记者翻看了其中的几页，发现每个表格都填得满满的，在“驾驶心得”一栏上，驾驶员齐长江写的是：由于连续下雨，通过一地下道处，积水太深，多辆汽车从此经过被陷其中。汽车涉水行驶时，需查看水的深度，心里判断是否能安全通过。挂低挡前行，避免轰油门，防止水花溅入发动机导致熄火。行进中要看远顾近，注意远处的固定目标。汽车涉水后，轻踩几次刹车，烘干制动器中残留的水分，确保刹车性能良好。详细的驾驶心得也让记者学到了不少安全驾驶知识。

另一本是机动车辆检查记录，上面标有时间、部门、车辆状况，每次出车前、收车后都要由驾驶员来填写。还有一本是班(站)安全日活动记录本，上面有参加人、活动内容、近期存在问题、今后重点加强改进方向等。据车辆运行部副主任闫鹤军介绍，班(站)安全日活动每星期开展一次，本子上记录开展交通安全知识竞赛活动、生产运输“百问百查”活动、“查车日”活动等，强化员工的“无违章”意识，集中梳理出当前交通运输中存在的最重要、最突出、并带有普遍性的问题，强化整改落实，突出以人为本的管理理念。

罚款不报销 降低了交通违法行为发生率

车辆运行部加强了日常运行的安全管理，重点对执行长途任务的车辆严格履行长途手续，每一趟长途任务都必须认真落实由主管领导签字审批，否则费用不予报销的制度。对于驾驶员在路

上因为交通违章而交的罚款，车辆运行部一律不予报销，因此公司驾驶员在平常上路时，强化安全主体责任，牢记交通法规，不开违章车，大大降低了交通违法行为发生概率。

坚持每年对驾驶员进行一次考试，不合格不发准驾证，不允许驾驶公司车辆。节假日到来之时，提前制订安全防范措施，进行安全教育，并严格执行节假日出车管理规定。

加大反违章纠察力度

交通安全管理是全方位的工作，反违章纠察工作以动态的检查为主，使常规安全管理模式由被动的事后处理变为主动事前预防。反违章纠察内容主要包括：随意停放车辆、驾车吸烟、随意闲杂人员、驾驶车辆时不系安全带、开车打手机等。公司抽调专人、配备专车成立反违章纠察领导小组，加强了对出车前、行中、收车后的安全监督检查，以“三铁”反“三违”，强化交通安全管理，狠抓班组基础安全管理，及时解决交通安全中存在的问题和不足，并根据生产形势的变化及时研究新动向、制订新措施、解决新问题，把交通安全隐患消除在萌芽状态。

每月定期开展“查车日”活动

根据市供电公司车辆管理制度，他们按照“谁检查，谁签字，谁负责”的原则，检查的重点是车辆的传动、制动、转向等影响安全行车的部位。对这项工作，检查前有动员、有安排，工作中有记录，整改后有结果。刘云飞主任介绍说，通过这项举措，从制度上促使管理人员深入一线，掌握安全信息，为下一步的安全工作如何开展找方向，在极大程度上降低了不安全因素，为安全行车奠定坚实基础。

### 启示三： 确保交通安全，才能确保企业的安全效益

加强企业的交通安全工作刻不容缓

近几年来，随着经济的发展，企业车辆保有量大量增加，与此同时，企业车辆交通事故也呈高发态势，成为交通事故的高发群体。大量交通事故的发生，给企业造成了巨大的损失，据2008年我市道路交通事故基本情况分析，企业车辆发生交通事故四项指标分别占全市交通事故的比例为46.3%、37.8%、48.9%和58.1%，这充分说明加强企业的交通安全工作刻不容缓。

企业应该强化预防道路交通事故的各项措施，从落实驾驶员的安全责任入手，尽快建立预防道路交通事故的综合管理工作机制，把道路交通事故大幅度地降下来，也就是间接地为企业创

造了经济效益。

交通安全宣传教育需全社会齐抓共管

道路交通安全不是交通管理部门自己的事情，而是需要全社会的共同参与。要依靠各级党委和政府的领导，建立“政府负责，各有关部门齐抓共管，全社会共同参与”的预防道路交通事故工作机制，借助开展交通安全宣传教育“五进”活动，加快交通安全管理工作的社会化进程。

交通安全宣传教育重在预防，是交通管理工作的前沿阵地。只有加强对群众的交法规宣传普及教育，才能逐步提高全民的交通安全意识，才能从根本上预防和减少道路交通事故的发生，才能促进道路交通安全和畅通。

晨报记者 白瑞 通讯员 王建军 文/图

交通安全 普及交通法 沟通警与民

