



这是法国航空公司一架空客 A330 客机的资料照片。

6月1日，法国航空公司一架载有216名乘客和12名机组人员的空客A330客机1日从巴西里约热内卢机场起飞3个半小时后失踪。

巴西空军发现法客机残骸

巴西空军发现飞机残骸

巴西空军新闻发言人阿马拉尔上校当地时间2日上午说，巴西空军派出的搜寻飞机在巴西诺罗尼亚岛西北650公里处，法航失踪客机飞越的航道中发现残骸。

阿马拉尔说，发现的残骸有飞机座椅、白色的碎片、一个橘黄色的救生圈和航空煤油痕迹。这些残骸之间的距离有160公里，很可能属于法航失踪飞机。

法国航空公司一架空客A330客机于格林尼治时间1日凌晨在大西洋海域上空失踪。客机上共有216名乘客和12名机组成员。之后，法国航空公司首席执行官皮埃尔-亨利·古尔容宣布，失踪客机的出事海域已被确定，大约位于巴西海岸与非洲海岸的中间地带。

坠毁原因 专家众说纷纭

法国航空公司一架载有216人的客机1日在大西洋上空失踪。法航方面称，飞机很可能已坠海。目前有关飞机坠毁的原因众说纷纭，排除恐怖袭击的原因，一般来讲，造成飞机坠毁的主要原因包括人为因素、机械故障、恶劣天气、飞鸟撞击等。

这里说的人为因素是指飞行员、乘员、地面指挥人员以及地勤人员等。而最关键的还是控制飞行方向的飞行员。造成飞行员失误的原因无外乎生理和心理两方面。从生理上来讲，高空缺氧、高空减压、飞行加速度等都会使飞行员头昏、突然丧失意识，时间可达十几秒甚至二十几秒，这足以使高速飞行的飞机坠毁。而高空还会使人的心理产生错觉。另外，疲劳飞行等也会造成飞行隐患。不过飞行员都训练有素，体质好于常人，因飞行员人为因素发生的坠机还是鲜有发生。

机械故障：飞机的发动机、控制操纵、电气等十几个系统，都有发生机械故障的可能。在机械原因事故中，大约40%是发动机故障，发动机是飞机的“心脏”，一旦出现故障，飞机就会因失去动力造成机毁人亡的悲剧。这次法航客机失踪后，法航首席执行官皮埃尔-亨利·古尔容说，飞机在失事前出现了多个技术故障，这可能是飞机失事的真正原因。

天气因素：天气因素影响着飞行的全过程，气压、能见度、风、云、降水等与飞行安全息息相关。今年2月12日，美

国大陆航空公司一架通勤飞机在纽约州布法罗市附近坠毁，造成50人死亡、若干人受伤。有美国媒体报道说，本次坠机事件的原因是布法罗地区雨夹雪的天气造成的。

飞鸟撞击：鸟一般都在低空飞行，因此飞机在起降过程中最容易发生鸟撞事故。这也就是为什么绝大多数鸟撞事故都发生在机场和机场附近空域1500米高度以下，全世界民用和军用机场因此都装有驱鸟设备。目前，鸟撞飞机已成为威胁航空安全的重要因素之一。虽然鸟撞飞机占飞机撞撞事件中的大部分，但像鹿、草原狼、蝙蝠和短吻鳄等动物在飞机起降过程中撞飞机事件也发生过多次。

今年1月15日，全美航空公司一架客机在起飞后不久坠入纽约哈德孙河中。纽约市政府紧急出动船只救援，机上150多人全部获救。这起坠机事件疑由飞鸟撞机所致。

中国反应 启动应急机制和确认中国乘客名单

中国驻巴西大使馆发言人何源2日对新华社记者说，在得知法国航空公司一架A330客机失踪的消息后，中国驻巴西大使馆联合驻里约热内卢和驻圣保罗总领馆，启动了三国联动的应急机制，到2日早晨已经确认了失踪客机上9名中国乘客的名单。

何源说，大使馆对此次事件高度重视，由邱小琪大使亲自指挥，密切保持与法国驻巴西大使馆的联系，同时指示中国驻里约总领馆到里约国际机场的法航代表处等候消息，了解并核实乘坐该航班的中国公民名单。

同时，大使馆及时向中国外交部汇报所掌握的情况，并在使馆网站上公布了外交部领事司、中国驻巴西大使馆、驻里约热内卢总领馆和驻圣保罗总领馆的联系电话，以方便中国公民随时查询情况。

法政府表示 帮助失踪乘客家属前往事发海域上空

法国国务部长兼环境与可持续发展部长让-路易·博洛2日说，1日失踪的法航客机乘客家属如果愿意，可以前往已确定的事发海域上空。

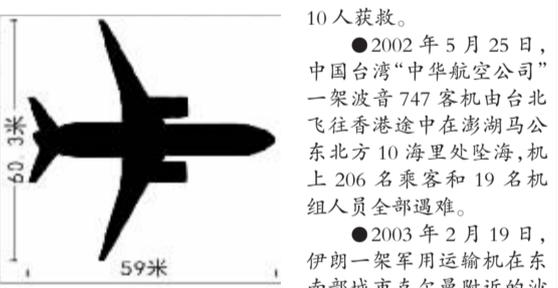
博洛说，萨科齐总统已宣布，如果乘客家属愿意，可以组织他们前往事发海域上空。目前失踪乘客家属被安置在机场及其周边的酒店中，萨科齐将与处理这一事件的相关



法航失踪客机上有9名中国乘客

当地时间6月1日 法国航空公司公布了失踪客机上乘客以及机组人员的国籍情况

失踪客机上	
机组成员	12名(法国)
乘客	216名
其中	
法国 61人	巴西 58人
德国 26人	意大利 9人
中国 9人	瑞士 6人
英国 5人	黎巴嫩 5人
匈牙利 4人	挪威 3人
斯洛伐克 3人	爱尔兰 3人
美国 2人	西班牙 2人
摩洛哥 2人	波兰 2人



南非、阿根廷、奥地利、比利时、加拿大、克罗地亚、丹麦、爱沙尼亚、冈比亚、冰岛、荷兰、菲律宾、罗马尼亚、俄罗斯、瑞典、土耳其的乘客各1人

张越 编制 新华社发

部长一道再次接见这些家属。他强调说，失踪客机的事发海域已确定，目前法政府工作的重中之重是找到失踪客机的“黑匣子”。

此外，法国航空公司2日宣布，自1日法航客机失踪之后已动员了上百名志愿者，以帮扶那些处于危难中的失踪者的家属和亲友，接下来还会不断有志愿者参与帮扶工作。

法国航空公司1日宣布，该公司一架空客A330客机于1日凌晨在大西洋海域上空失踪。机上有乘客216人、机组人员12人。法航首席执行官皮埃尔-亨利·古尔容当天晚些时候宣布，失踪客机的事发海域已被确定，大约位于巴西海岸与非洲海岸的中间地带。

美劝朝勿试射洲际导弹

新华社华盛顿6月1日电(记者 蒋国鹏 赵毅)美国国务院副发言人罗伯特·伍德1日说，朝鲜计划进行的洲际导弹试射活动只会导致东北亚地区局势更加紧张，奥巴马政府希望朝鲜停止此类举动。

伍德在当天的例行记者会上说，朝鲜计划进行的洲际导弹试射活动明显违反联合国安理会第1718号决议，此类举动只会导致地区局势更加紧张，美方希望朝鲜遵

守其此前向国际社会做出的承诺。

伍德说，国务卿希拉里·克林顿5月31日同中国、俄罗斯两国外交部长就朝鲜核试验问题举行了电话交谈，美方希望向朝鲜传达“非常强有力和一致的”信息，即它需要为导致严重后果的行为付出代价。

媒体援引情报部门的消息报道说，朝鲜已将一枚洲际导弹运往发射基地，预计在两周内发射这枚导弹。

通用公司开始快速重组

美国通用汽车公司1日向纽约南区美国联邦破产法院正式申请破产保护后，这家拥有百年历史的汽车业巨头开始了破产保护框架下的快速重组进程。

当天，根据美国破产法第11章规定，通用汽车公司向破产法庭提交申请，正式启动了法院监管下的公司重建程序。如果法院批准，通用汽车将对其资产进行重组，将核心品牌(包括别克、雪佛兰、凯迪拉克、GMC)、核心技术和优质资产注入新成立的公司。

通用汽车首席执行官亨德森当天在纽约举行的记者

招待会上表示，如果破产保护程序进展顺利，新的通用汽车公司有望在大约60天到90天内从原公司中分离出来，实现独立运作。

为确保重组成功以及通用在破产保护下继续运营，美国政府将在提供200亿美元的基础上再向通用追加300亿美元的联邦政府贷款。根据此前达成的协议，在新通用公司中，美国财政部将持有60%的股份，将成为新公司最主要的股东。加拿大政府将持有12.5%的股份，联合汽车工人工会持股17.5%，债权人将获得10%的股权。(据新华网)



1997年拍摄的通用汽车公司前总部大楼。

巴基斯坦 数百名警校学生被绑架

新华社伊斯兰堡6月1日电(记者 李敬臣)巴基斯坦部落问题顾问吉哈迪1日晚证实，数百名警校学生当晚乘车回家途中在北瓦济里斯坦部落地区重镇米兰沙阿遭到绑架。

吉哈迪说，有17名学生设法逃了出来。据他们说，是当地塔利班绑架了他们的同学。吉哈迪表示，将一直同当地行政长官保持联系，以采取措施尽快救出这些学生。

此前，由于受到安全威胁，拉兹马克警察学院决定

关闭，该校学生及教师一行约500人分乘33辆车回家，在米兰沙阿遭到不明身份的武装分子劫持。

塔利班尚未公开表示对绑架事件负责。

巴安全部队最近发动了针对活跃在瓦济里斯坦一带、由贝图拉·马哈苏德领导的塔利班武装的军事行动。贝图拉·马哈苏德是被取缔的巴最大非法武装组织“巴基斯坦塔利班运动”的头目，被指控策划了暗杀前总理贝·布托的爆炸事件。

不怕辣的来这儿尝尝

中国大多数人都知道这样一句话：“四川人不怕辣，贵州人辣不怕，湖南人怕不辣。”可见湖南菜辣的程度。而潇湘风味，以湖南菜为代表，简称“湘菜”，是我国八大菜系之一。湘菜擅长香酸辣，具有浓郁的山乡风味。它制作精细，用料广泛，口味多变，品种繁多。其特点是：油重色浓，讲求实惠，在品味上注重酸辣、香鲜、软嫩。

渝生苑作为一家湘菜文化传播的专业饭店，极具湘潭风情，并且厨师全部是从湖南本地聘请过来的专业厨师。腊肉、干豆、臭豆腐等很多原材料都是从湖南专门运送过来的。其中主打菜竹根鸡和醉翁鱼口味独特，还有湘中肠血旺，温泉飘香牛肉等地地道道的湘菜等着您来品尝！

新闻链接

近十年全球发生的重大空难

●1999年10月31日，一架从纽约飞往开罗的埃及航空公司波音767客机在美国马萨诸塞州以东海域坠毁，机上217名乘客和机组人员全部遇难。

●2000年1月30日，肯尼亚航空公司的一架空客A310客机由阿比让起飞后不久突然断裂坠入大西洋中，机上168名乘客和11名机组人员中只有10人获救。

●2002年5月25日，中国台湾“中华航空公司”一架波音747客机由台北飞往香港途中在澎湖马公东北方10海里处坠海，机上206名乘客和19名机组人员全部遇难。

●2003年2月19日，伊朗一架军用运输机在东南部城市克尔曼附近的沙赫达卜地区坠毁，机上276名官兵全部遇难。

●2005年8月16日，哥伦比亚一架客机在委内瑞拉西部偏远地区坠毁，机上152名乘客和6名机组人员全部遇难。

●2006年8月22日，俄罗斯一架图-154客机从俄南部城市阿纳帕飞往俄第二大城市圣彼得堡途中在乌克兰东部顿涅茨克市附近坠毁，机上160名乘客和10名机组人员全部遇难。

●2007年7月17日，巴西塔姆航空公司一架空客A320客机在圣保罗孔戈尼亚斯机场降落时冲出跑道，先后撞上附近的加油站和仓库并引发大火，导致机上及地面共199人死亡。

●2008年8月20日，西班牙航空公司一架麦道80客机从马德里机场起飞时冲出跑道并起火，造成154人死亡、18人受伤。

(综合新华社和新华网)