



法航失事客机上 9名中国人身份确认

据中新网6月3日电 北京时间今天凌晨,巴西军方确认,1日在大西洋上空失踪的法航A330客机残骸已经找到。这架飞机上共有9名中国公民。到今天中午,这9人的身份已全部确认。

6名辽宁本溪钢铁集团公司员工

本钢集团公司宣传部副部长刘大宏介绍说,失踪的6名员工为4男2女,其中包括一名公司高管人员。此次出访经辽宁省政府

批准。他们于5月17日出发去澳大利亚和巴西,针对进口铁矿石、矿粉长期协议事宜进行考察。事件发生后,本钢迅速成立应急工作小组,一方面对失踪员工家属做好安抚工作,建立与有关部门密切联系的信息渠道,及时做好处理善后事宜的准备工作;另一方面确保企业生产经营以及安全生产有序进行。

1名华为员工

这名员工是华为公司驻里约热内卢办事处的27岁

职员褚佳春,主要负责南美南地区的销售业务。华为接到失踪消息之后,第一时间在巴西、法国、中国三地成立了应急小组,协助家属紧急办理赶赴巴西和法国的签证,同时与法国航空公司以及中国驻巴西大使馆有关方面保持密切的联系。

1名中科院副研究员

中国科学院最新公布消息说,通过向包括法航驻京办事处等多方认真查实,中

科院工程热物理研究所确认该所副研究员肖翔搭乘了法航失事客机。他应邀赴巴西里约热内卢联邦大学开展合作研究,项目结束后搭乘法航AF447航班从巴西里约热内卢前往法国巴黎,计划再转机回北京。中科院目前对其家属和亲人表示了亲切慰问,并配合相关部门全力以赴做好后续工作。

1名刚移民巴西

陈庆伟(音),男,35岁,约两个月前从美国抵巴西办理投资移民事宜。

法官称 找回“黑匣子”前景不乐观

新华社巴黎6月3日电 法国国民安全调查分析局官员3日在巴黎举行的新闻发布会上表示,找回法国航空公司(法航)失踪客机“黑匣子”的前景并不乐观。

法国国民安全调查分析局负责人保罗·路易·阿尔斯拉尼安说,“我们不能排除无法找回(法航失踪客机)‘黑匣子’

的可能”,因为从目前的情况来看,失踪飞机的“黑匣子”无疑已坠入地形复杂的大西洋深处。

法国国民安全调查分析局官员还指出,目前没有迹象表明法航失踪客机起飞前存在故障,并表示该机构“将尽可能在6月底公布(关于法航客机失踪的)首份调查报告”。

相关新闻

寻找“黑匣子”的五大难点

关于失踪客机究竟是怎样失事的,一直是各方关注的焦点,而找到飞机“黑匣子”则是关键。但专家分析说,寻找“黑匣子”的难度远大于大海捞针。难度究竟是什么?中国之声《全球华语广播网》记者俞天颖进行分析。

困难一:气候条件变化无常

记者:我觉得这次确实像大海捞针。先说天气,法国总理曾经讲过,现在他们是在和时间赛跑,这话怎么理解,当地的气候是变化无常的,经常会刮起风暴,给救援带来困难。

困难二:“黑匣子”失事后只能工作30天,赶到出事地点就需要8天

记者:现在法国已经决定向失事海域派遣救援船,带深海潜艇过去,但是这艘船在非洲附近的亚索尔群岛,还没有出发,大概今天就可以出发。即使是这样,从那儿赶到出事地点大概需要8天时间。“黑匣子”在飞机失事之后能够工作的时间只有30天,8天之内再过去找“黑匣子”有点晚了。

困难三:深海机器人作业深度极限为6000米,“黑匣子”有可能落入

英国工程师手机可打通 妻子坚信丈夫生还

中广网北京6月3日消息 据北京时间当天凌晨传来的最新消息,经过一天的紧急搜寻,巴西国防部已证实:失踪法航AF447次航班在大西洋坠毁,机上228名乘客和机组人员可能已经遇难。巴西代总统阿伦·卡尔宣布:要求巴西全国为失踪法航航班上的全体人员哀悼3日。当这一消息宣布后,很多

7000米深水域

记者:来自巴西的数据说,失事地点的海域平均水深是2000到3000米。也有水温专家指出,实际上这些地区一些地方的水深达到7000米,而且我们发现法国的救援船上面是带了一个袖珍的深海潜艇,这个潜艇到了水下之后还可以释放出一个深海机器人,但是它的作业深度是6000米,假如说“黑匣子”掉到7000米深的海底,深海机器人也无能为力。

困难四:“黑匣子”发出信号只覆盖1平方公里,机器人需要在此距离内

记者:从技术原因上讲,“黑匣子”发出的信号在水下有效的接受范围大概是1平方公里左右,只有深海机器人在距离“黑匣子”1千米的距离之内才能够找到它的信号。如果“黑匣子”掉到水深3000米以下的地方,它发出的有效信号就近乎于零了。

困难五:残害漂浮物所在地可能并非失事地点

记者:大海中有洋流,失事已经两天了,现在发现漂浮物的地方是不是当初飞机坠落的地方也不好说,这样的话势必扩大搜索范围,也给搜索带来一些难度。(中广)



法航客机失踪三大疑问

新华社巴黎6月2日电 (记者 李学梅)本月1日,法国航空公司一架载有216名乘客和12名机组人员的空客A330客机从巴西里约热内卢国际机场起飞3个半小时后失踪。如今,时间过去将近48小时,巴西空军已在失踪客机飞行航线下的海域发现了一些飞机残骸,但空军新闻发言人阿马拉尔上校说,目前还不能确定这些残骸是否属于法航失踪客机,只有找到有该客机编号的残骸后才能最终确认。针对这次飞机失踪的前因后果,人们目前仍有不少疑问。

疑问一:客机失踪是否与恐怖袭击有关?

由于有美国“9·11”恐怖袭击的先例,因此在客机失踪之初,不少人都提到了恐怖分子劫持飞机的可能性。对此,法国国务部长让-路易·博洛说,飞机遭到劫持的可能性被“明确排除”,他认为

为这是一起单纯的飞行事故。此外,美国国防部一位不愿透露姓名的官员也说,目前尚无迹象表明客机失踪事件与恐怖主义或犯罪行为有关。

但是鉴于飞机失踪还有很多未知数,因此法国政府一直表现得十分谨慎。法国总统萨科齐1日在巴黎戴高乐机场发表讲话时说,法航客机失踪的原因目前还不清楚,因此不排除任何“假设”。国防部长埃尔韦·莫兰也说,“所有的假设都有待排查”。

疑问二:能否找到“黑匣子”?

法航首席执行官皮埃尔-亨利·古尔容日前说,客机大约在位于巴西海岸与非洲海岸的中间地带失踪,而巴西军方随后也在距离巴西诺罗尼亚岛400海里的大西洋海面上发现了长达5公里的飞机残骸漂浮带,因此不少专家认为,飞机可能已经坠入海中,这为人们搜寻“黑匣子”增加了难度。巴西航空

管理局负责搜救的官员道格拉斯·费雷拉·马沙多说,“客机的黑匣子应该已经沉入海底”。

巴西国防部长内尔松·若宾说,由于黑匣子不能漂浮,而当地海水又深达2000米到3000米,因此黑匣子将很难找到。

不过据法国媒体报道,法航失踪客机上所安装的“黑匣子”可以抵抗海底6000米处的压力,并可以在一个月时间内持续向外界发射信号。但此前并没有从海底如此深处成功回收飞机“黑匣子”的先例。

虽然困难重重,但“黑匣子”却是找出事故原因最重要的线索,因此博洛2日说,目前法国政府工作的重中之重就是找到失踪客机的“黑匣子”。

疑问三:客机究竟为何失踪?

目前,专家们对于飞机失踪的原因众说纷纭。法航此前解释说,客机

在飞行中遭遇强风暴,穿越过程中被闪电击中。法国航空航天研究院介绍说,根据民航飞行统计,每1000小时就会有一次客机遭闪电击中事件。但法专家及飞行员都认为,飞机本身就是防雷电设计,仅仅遭遇雷击,一般来说飞机仍可继续飞行,不太可能造成失事。因此专家认为,事故很可能是多种因素共同作用导致的。

法国航空和空间科学院专家皮埃尔·斯帕拉科2日说,法航客机失踪的最大可能应是天气原因导致技术故障。他分析说,相对于巡航飞行阶段,起飞和降落过程更易发生事故。但法航空客A330的事故发生在巡航飞行阶段。就目前掌握的情况来看,这可能是一次技术故障导致的事故,而天气因素脱不了干系。

法航首席执行官皮埃尔-亨利·古尔容则说,飞机在失踪前出现了多个技术故障,随后可能又遭遇了大西洋上的风暴,这才是事故的真正原因。