

甲感警戒级别升至最高级

世界卫生组织周四(11日)在日内瓦召开紧急会议,并决定将甲型H1N1型流感警戒级别提升到全球大流行的最高级六级。

据报道,瑞典政府在一份声明中说,瑞典卫生部长11日晚些时候将召开发布会,宣布世卫组织的决定。

据报道,这是世卫组织40年来第一次宣布提升流感警戒级别,这意味着各国政府应该继续为更多人可能感染此类流感病毒做准备。

中国卫生部部长称 ●中国甲感疫情 在可控范围内

卫生部部长陈竺日前应约与世界卫生组织总干事陈冯富珍通电话,就甲型H1N1流感流行防控交换意见。

陈竺通报了我国甲型H1N1流感防控情况。他指出,目前,我国内地报告确诊病例数已超过100例,其中90%为输入病例,10%为二代病例。我国采取的防控措施是可行、有效和符合成本效益的,对社会稳定起到了重要作用。他感谢在世卫组织支持下,中国疾病预防控制中心和部分企业已经获得甲型H1N1流感疫苗种子株。中国已将疫苗研发生产企业和单位组织起来,将极大地提高疫苗产量,有效应对甲型H1N1流感第二波疫情。

陈冯富珍表示,近期全球甲型H1N1流感疫情进一步发展,世卫组织将发布防控措施建议,各国要根据本国具体情况,对防控措施给予必要的调整,争取公众的理解和支持。(据《环球时报》)



德国一学校确认30例甲感病例

6月11日,在德国杜塞尔多夫市,日本儿童戴着口罩走出日本人国际学校。据德国权威人士称,该校已发现30例甲型H1N1流感确诊病例。新华社/路透

法国研究证实 “父亲偏爱”与他相像的孩子

新华社巴黎6月10日专电(记者李学梅)达尔文在《进化论》中曾提到,男性都会“偏爱”与自己长相接近、气味类似的孩子。日前,法国国家科研中心的研究人员通过具体实例,验证了这一理论。

研究人员在塞内加尔的几个村庄里选取30户家庭为研究对象,这些家庭都有

两个孩子。为评估父亲对子女的偏爱程度,研究人员让母亲们填写了一份详细的调查问卷,问题包括父亲与孩子相处的时间,对孩子关爱的程度,甚至他们给孩子零用钱的数量也在调查范围之内。

这一研究结果已刊登在最新一期《动物行为学》网络版上。

澳大利亚调查发现 男性偏爱中等身材女性

新华社北京6月11日专电澳大利亚研究人员发现,相对于拥有“魔鬼身材”的超模们,中等身材的女性更受男性青睐。

据《每日电讯报》网站报道,澳大利亚新南威尔士大学的罗布·布鲁克斯教授让100名男生对201幅画有不同臀部、腰部和肩部尺寸女性的身体图片进行比较。结果发现,相比那些所谓的“超级迷人”身材,这些男性更青

睐年龄介于25岁至44岁之间、身材适中的女性。

研究人员随后又让这些男生对《花花公子》封面女郎、网络明星和普通女性这些真人形象进行比较,所得的结论相同,拥有中等身材的女性仍是他们的首选。

在澳大利亚,中等身材的女性身高约为1.63米,所穿的服装尺寸为14号,胸围、腰围和臀围分别约为91厘米、71厘米和97厘米。

英国 一男子左残耳胃中重生

新华社北京6月11日专电英国一名男子的左耳被人割掉后,由于错过了接合手术的时机,医生只能将这只残缺的耳朵缝到男子的胃里进行培养,等新组织长好后再做手术。

据英国《每日电讯报》11日报道,26岁的保罗·吉布斯去年8月与朋友在利兹附近的一个公园里野营时受到袭击,除了头部受到重创,左耳

也被割掉。由于吉布斯的残耳在17个小时后才被找到,错过了接合手术的最佳时机,因此医生将这只耳朵缝到了吉布斯的胃里,以便一些耳部组织能够重生,然后再用从吉布斯胸腔取下的软骨对残耳进行修复。

吉布斯目前正乐观地等待残耳在自己的胃里慢慢生长,以达到可以做手术的要求。

新西兰 一女子连续唱歌48个小时

新华社北京6月11日专电新西兰一名女歌手几乎不间断地连续歌唱48个小时,创造了一项新的吉尼斯世界纪录。同时,她还凭此举为一家慈善机构筹集善款。

据德新社11日报道,这名女歌手名为卡琳·戴维,她自8日中午起在新西兰奥克兰机场国际航线候机大厅唱歌。按照相关规定,戴维每唱满一小时,可以休息5分钟,每唱完一首歌最多停顿30秒就必须开始唱下一首歌。

戴维一直按规定唱到10日下午5时左右,因喉咙疼痛难忍而被迫停止。

除去休息和停顿的时间,戴维唱满了48个小时,如愿跻身《吉尼斯世界纪录大全》,并为一家儿童肾脏移植慈善机构筹集到了一些善款。

这已经不是戴维第一次冲击吉尼斯世界纪录。去年,她曾经连续歌唱46小时39分,原本已打破吉尼斯世界纪录,却因为申报表在邮寄途中遗失而未获认可。

英国 一游艇撞上鲸鱼后沉没

新华社北京6月11日专电一对英国夫妇驾驶的游艇10日在加勒比海撞到一头鲸鱼后不幸沉没,他们的环球之旅也被迫提前结束。

据英国《每日电讯报》网站报道,撞击事件发生在凌晨时分。保罗和海伦·格拉文夫妇驾驶价值15万英镑的游艇正在驶在英属维尔京群岛附近的海面上,当时海面风急浪大,这艘不到15米长

的游艇被鲸鱼撞出一个窟窿,不到一小时艇内就灌满了海水。格拉文夫妇起初试图用软垫堵住窟窿,并不时用抽水机排水,但所有努力都无济于事。

最终,格拉文夫妇不得不放弃游艇,登上救生筏逃生,所幸海伦事先准备了一个应对突发事件的“逃生包”,里面装有闪光信号灯、食物、无线电通讯器材、航海图、护照和钱等必需品。

新闻背景

这是世卫组织40年来第一次把传染病警戒级别升至最高级。目前,甲型H1N1流感在全球范围的传播急剧上升,迄今为止,全球已在74个国家和地区发现27737名H1N1新型流感感染者。

统计数字还显示,甲型流感造成的死亡病例已升至141例。

2008年 军火出口 英国第二

新华社伦敦6月11日电(记者王建华)英国《简氏防务周刊》10日报道,英国2008年的军火出口额为42亿英镑(约为69亿美元),为世界第二大军火出口国。

报道援引英国防务与安全组织的报告说,2008年英国军火出口额占全球军火出口市场的17%,成为继美国之后的世界第二大军火出口国。

报告同时指出,2008年英国在全球军火出口市场上所占的份额远远低于2007年将近33%的份额。2007年英国军火出口总额高达100亿英镑,不过这在很大程度上是因为与沙特达成的“台风”式战机交易,仅这笔交易的金额就相当于2008年英国全年的军火出口总额。

英国防务与安全组织干事查理德·帕尼吉昂说,17%的份额低于英国预定的20%的目标。但他认为,全球经济危机将加剧国际安全局势紧张化,这将促进防务产业的发展 and 军火的出口。该组织表示,英国未来几年的军火出口重点是日本、印度和澳大利亚。

该组织说,空军装备在英国军火出口中占有的比重非常大,达到75%;陆军为15%;海军10%。

据该组织的统计数据,2004年以来的5年间,军火出口额占世界出口总额比例最大的前5个国家依次是美国,占27%;英国,21%;俄罗斯,14%;法国,9%;德国,4%;以色列,3.5%。

朝媒体表示 朝不会在美核威胁下放弃核遏制力

新华社平壤6月11日电(记者高浩荣 姚西蒙)朝鲜《劳动新闻》11日发表评论说,朝鲜的核遏制力是“防止核战争”和“捍卫国家主权及和平的手段”,在“美国没有消除对朝鲜的核威胁之前,朝鲜决不会放弃核遏制力”。

评论说,当前核战争危险最大的地区是朝鲜半岛。美国口头上宣称要“解决朝鲜半岛核问题”,实际上却在

加强发动核战争的阴谋活动。美国国防部长盖茨不久前表示要继续向韩日提供“核保护伞”,就证明美国企图在朝鲜半岛点燃核战争的战火。在此情况下,朝鲜加强核遏制力是“理所当然的”。

评论说,当前核扩散的根本原因是美国的霸权主义。冷战结束后,美国试图继续依靠其军事力量维持旧秩序,对世界进行支配和统治。美国拥有世界最大的核武

库,在核裁军方面,美国应该比别的国家承担更多义务。

据朝鲜中央通讯社报道,朝鲜5月25日成功进行了一次地下核试验,目的是加强朝鲜的自卫核遏制能力。联合国安理会五个常任理事国以及日本、韩国的代表本月10日已经就安理会关于朝鲜核试验问题的决议草案达成一致。在此之前,朝鲜曾在2006年10月进行了第一次核试验。

法国警官称 法航乘客与恐怖分子同名是巧合

据英国《泰晤士报》报道,6月11日,法国警官称,失事法航客机上的两名乘客与恐怖分子同名只是巧合,从而排除空难与此有关的可能性。

早些时候,法国一家网站报道称,在法航失事客机乘客名单出现两名可疑伊斯兰武装分子的名字后,法国情报人员进行相关调查。报道称,法航空难调查人员怀疑空难班机测速仪可能出现故障,但客机因恐怖攻击而坠毁的可能性并未排除。法国特勤人员在调查这两名乘客的出生日期和家庭背景,以确认他们的身份。法国当局最近几个月数度收到恐怖组织的威胁,特别是在法国政府派部队到阿富汗参与战斗之后。然而在经过系列调查后,一名不愿透露姓名的法国高级官员表示,乘客名单上的名字只是简单的“同名”而已,排除可疑分子在飞机上的设想,同时也结束了

与此有关的调查。

法航一架空客A330客机于格林尼治时间1日凌晨在大西洋海域上空失事。客机上共有216名乘客和12名机组人员,其中包括中国乘客9人。目前巴西军方已打捞起41具遇难者遗体,遗体的身份确认工作已经开始。然而,由于天气恶劣,搜寻法航客机遇难者工作进展缓慢。巴西空军军官拉-卡多佐10日晚在该国东北部城市累西腓召开的新闻发布会上说,恶劣的天气状况给搜寻工作造成很大困难,飞机和船只都只能集中在一个比较小的区域里作业,当天搜救队未打捞到一具遇难者遗体。

目前,法国方面尚不能确定此次空难的原因,但是目前的调查似乎已经集中在失事地点暴风雨的天气以及A330的测速器是否出现问题的可能性。欧洲气象卫星组织的卫星图像显示,法航

失事客机曾在大西洋上空遇到温度低至零下83摄氏度的、厚厚的风暴云团。专家认为这种恶劣的天气条件是造成客机失事的原因。与此同时,法国专家曾表示越来越多的线索显示,事故的原因可能是空客A330客机航速测量仪出现故障。法航代表披露称,法航早在去年11月6日就提醒飞行员,发生了多起错误航速数据导致自动飞行系统失效的事件,这看起来很像法航447号航班发生的情况。由于空速管被冰所堵塞,错误的航速数据使自动飞行系统停止工作。法航447号航班发回的数据报告了同样的故障经过,但飞行员未能重新恢复对飞机的控制。英国伦敦的斯图尔特法律事务所的一律师称,法航失事客机遇难者家人预计将向法航提出多项索赔要求,这将使法航支付最多可能达3亿欧元的赔偿款。(据中国网)