



郴州列车相撞事故透视

K9017次列车制动失效 被撞车厢严重受损

【救援】

◎徒手挖掘倒塌民房

K9017次列车的车头直接冲进了铁路边的一处民房，导致民房出现坍塌，有4名群众被困在房屋废墟中。消防官兵使用液压剪扩器、撬棍等工具，撑开一些空间，冒着生命危险，采用徒手挖掘等救援方式，将困在废墟下的4名群众救出来，但其中一人不幸遇难。

◎掀开孩子身上的铁皮

湖南郴州消防支队特勤中队负责脱轨的第4节车厢的救援工作。当时有11名乘客仍被困在车厢内，最为严重的就是一个孩子被卡在车厢内。消防官兵首先用液压剪扩器、液压撑顶器等工具，在变形的车厢内打开一条通道。消防战士进入车厢，爬到距离被卡孩子最近的地方，发现孩子被卡得比较死，需要用液压剪扩器等工具救援。

◎大学生救人受重伤

在郴州市第四人民医院重症监护室门前，一对夫妇焦急地等待着。他们的儿子就读于长沙大学，事发时正坐在K9017次的4号车厢里。他的好友小亮说，男孩是“为了救一个陌生女孩身受重伤的”。小亮说，他俩原本同处一节车厢，坐得很近。车厢向左侧翻时，男孩却向另一个方向扑了过去，那边有一个眼看就要重重摔落的女孩。被救女孩经过包扎，已经可以出院。

【亲历】

◎“对面车上有人直接飞了出去”

陈先生所处的车厢正好是撞击最严重的4号车厢，他的座位号是114号。陈先生介绍，事发时，他还在睡梦中，突然，一阵急刹车把他从睡梦中惊醒。随后，他感觉火车开出了轨道，伴随着剧烈的颠簸，他座位底下的脚踏板裂开了，行李滑落下来，有的人摔到角落里，他感到一阵天旋地转后便被抛出车窗，掉到铁轨外：“人都找不到方向，好像翻了很跟头，脚也站不住！”等他清醒过来时，火车站已是一片狼藉。

◎很多人跳车摔成骨折

惊魂未定的袁淑娟在病床上向记者回忆了火车相撞时的生死瞬间。她说，火车相撞前一刻，她感到火车晃动得很厉害，然后就听到“啪”的一声巨响，自己被火车相撞的巨大冲击力震翻，脑子一片空白。她回忆说：“我看见一道火花在车厢的电路闪过，紧接着车厢的灯全部熄灭了，一片黑暗，车厢里的乘客乱成一团。车厢连接处裂开了一道口子，不少乘客从那里跳下去逃生，我和同学没有来得及多想，顾不得车厢下面是深谷还是平地，就跳了下去，一件行李也没有拿。很多跳下去的人，都摔成了骨折，我也受了伤。”

◎只闻“刹车”声不见车减速

年约20岁的李维回忆说，火车进入郴州时让她感到不解的是，列车的速度一直很快，不觉得有大幅度的减缓。李维表示：“出事前，从车厢内可以清楚地听见几声‘轰隆’的巨响，很像是刹车的声音。”然而，随着几声巨大的轰鸣过后，“车子的速度好像一点都没有减慢。”李维没有纳闷多久，便随着车厢内的众人陷入了惊恐——大约就是刹车声传出的几秒钟后，前方传来撞击声，车厢也随之缓缓地向左侧翻去。30岁的李盛华列车侧翻，自己意识到意外发生后，第一反应就是要保护身边的母亲。黑暗中，他赶紧向身旁扑去，将“母亲”紧紧地抱在怀里。几秒钟的恐慌过后，他低头看“母亲”——竟变成了一个年轻女子，而且是不相识的陌生女子。原来，母亲袁任芬在出事后便被甩出了车厢。

【遇难者】

◎3名死者皆女性

此次事故已造成3人遇难。据郴州消防支队的人员介绍，3名遇难者中，两名是在车厢中找到遗体，另外一名遇难者遗体是在被列车撞毁的民房中挖出的。最新消息证实，3名遇难者皆为女性。

【伤员】

◎一名重伤者尚未脱离危险

事故发生后，受伤的乘客都在第一时间被送到郴州市第四人民医院、郴州市第一人民医院和明华医院进行救治。郴州市第四人民医院离郴州火车站最近，收治的伤员也最多，有44名。记者6月29日下午在郴州市第四人民医院获悉，经过医护人员的全力抢救，火车相撞事故中受伤的乘客绝大部分已脱离生命危险，伤情稳定，情绪平稳，有两名重伤者生命体征较弱，其中一人因为肝破裂，已经实施开腹手术，尚未脱离生命危险。

◎核心提示

6月29日2时34分，郴州市中心的郴州火车站，一声巨响划破了夜空的寂静。正在车站站台上送行的人们目睹了惊心动魄的一幕。在距离火车站出站口不到20米的地方，飞驰而过的K9017次列车一头撞上了刚刚启动准备出站的K9063次列车。K9017次列车制动失效，是事故的主要原因。这次事故已造成3人遇难63人受伤。



事故现场



消防队员为受伤旅客喂水



火车的两只大车轮脱落



事故现场仍在紧张清理之中



火车相撞现场

【专家】

◎侧面冲突俗称“腰里插枪”

记者就事故发生的原因以及是否会影响京广铁路运输采访了北京交通大学交通运输学院的纪嘉伦教授。记者：6月29日凌晨2时34分在京广铁路湖南境内郴州站K9017次客车与刚刚启动正要出站的K9063次客车发生了侧面冲突，什么是侧面冲突呢？侧面冲突是怎么发生的？

纪嘉伦：正常情况下，车站有连锁设备，任何一列火车如果进站的话有自己的记录，其他的列车不可能跟它发生冲突（因为有隔开设备）。侧面冲突的概念就是一列火车在正常运行，另一列火车从侧面冲上去，俗话说“腰里插枪”，是很危险的。（据新华网）

因制动失效 郴州两列客车相撞

新华社郴州6月30日电（记者 朱立毅 谭剑）在6月30日凌晨向国家安监总局事故汇报会上，广铁集团副总经理孙景介绍，“6·29”事故原因为K9017次列车“制动失效”。据孙景介绍，6月29日凌晨，广铁集团公司机务段两名司机当班值乘的K9017次客车在郴州段5道停车时，制动失效，挤坏118号道岔，以每小时55公里的速度冒进出站信号后，与3道正在开出的K9063次客车发生侧向冲突，造成K9063次机车脱轨，机后第一位车辆（硬卧）脱轨；K9017次机车颠覆，并压垮下行线左侧民房，机后第一位、第二位、第三位、第四位车辆排车散架，第五位南头第一位台车脱轨。事故共造成3人死亡，其中旅客2人，居民1人，受伤63人，其中重伤6人。

京广铁路全面恢复正常 善后工作有序开展

新华社湖南郴州6月30日电（记者 张春保 谭剑明）“6·29”事故发生以后，铁路部门和地方政府协调配合，迅速有序地开展事故救援和善后处置。据记者了解，目前伤员情况稳定，京广线列车运行秩序已经全面恢复正常。据广铁集团介绍，广铁公司向每位伤员送去了水果、食品、饮料等慰问品，并提供了一些日常生活用品。据悉，广铁集团成立了由70人组成的伤员救治服务队，24小时驻守

医院，全程做好伤员服务。截至记者发稿时，63名伤员的治疗进展顺利，重伤员目前暂无生命危险。广铁方面介绍说，事故伤员治疗实行全免费。对死伤人员的赔偿，将按照国家法律法规和铁路有关规定，妥善做好伤亡人员的善后工作。记者在郴州获悉，经过救援人员通宵达旦地作业，目前受损的机车和大部分车辆已清理完毕，京广线郴州站上下行运行秩序恢复正常。