



发射台离小区近 居民有疑虑

环保局:发射功率密度若小于每平方米40微瓦,则符合安全标准

□ 记者 叶晓伟 实习生 王婧

晨报讯 “我们小区楼旁边有电信发射台,距离我们单元楼不到10米,害怕有辐射影响我们的健康。”7月21日,家住新区军民花园一区的徐女士向记者反映,“发射台距离小区这么近,我们很担心发射台产生的辐射影响身体健康。”

当日下午,记者来到军民花园一区。在小区南门口东边,记者见到了徐女士所说的电信发射台。记者看到,发射台距离军民花园一区4单元非常近。“上次我也听说一个小区附近有一个发射台,居民担心受影响,找相关人员来证实,结果是发射台和居民区之间的距离超出了20米,是相关部门允许的范围,而我们小区和

这个发射台距离还不到10米,居民的健康估计要受影响。”徐女士一边说,一边还走着步子让记者看;“用步子量,发射台和居民楼的距离不超过10米,太近了。”“自从这里安装了发射台后,居民在家都是关着门窗,有一种恐惧感。尤其是有小孩的家庭,家长更是担心。”另一位住户张女士对记者说。

徐女士说,该小区的很多居民将此问题反映到了电信公司,工作人员说不影响居民健康。“但他们没有说清具体的理由,怎么能让我们放心呢?”随后,记者采访了中国电信鹤壁分公司相关工作人员。当日值班人员调查后告诉记者,此发射台功率密度小于每平方米40微瓦,是符合相关规定的,不会影响到

体健康。7月22日,记者又咨询了市环保局生态辐射科的付科长。他告诉记者,按照相关规定,电场强度只要小于每米12伏,或功率密度小于每平方米40微瓦,就是符合安全标准的。“对军民花园一区的发射台,我们将到现场调查情况,如果存在问题会及时处理。”付科说。

摩的横行马路

鹤山区查先生21日来电:四矿门口及四矿工人村家属院附近摩的成群,不遵守交通规则,胡乱载客,附近居民出行很不安全,希望有关部门治理。

市交巡警支队二大队回复:会尽快派人前去查看,并依法做出处理。晨报见习记者 渠稳

咋没缴费通知

市民王先生昨日来电:跟市民生活息息相关的水、电、气缴费中,水费与天然气费总是没有具体的缴费通知,一旦忘记缴费,就要缴滞纳金。水费和天然气费能不能有一个具体的缴费通知?

晨报记者 周凯楠

102路咋走大白线

新区陈先生昨日来电:102路公交车自开通后一直走快速通道,但这几天却改走大白线了。不知道改线是什么原因。

市公交公司回复:102路原本规划的线路就是走大白线,当时线路开通时大白线正在修路,所以临时走了一段时间快速通道。现在大白线的路修好了,102路就恢复了原来的行车路线。

晨报记者 张凯培

站点更换下车不便

山城区李女士20日来电:四路(东)公交车的站点变了,公交车拉客时还拐到老站点,但乘客只能在新站点下车,这样很不方便,希望公交车能按规定载客。

晨报记者 邓叶染 见习记者 郭坤

请修公园路灯

山城区王先生昨日来电:这几天晚上在枫岭公园玩,发现有的地方路灯不亮。老人与孩子晚上来公园玩的时候很不方便。希望相关工作人员能尽快维修一下。

市园林处办公室王主任回复:连接公园内的路灯电线均为地理线。因为这几天雨水不断,造成电路连线,导致一些路灯不亮。我们会尽快维修,请市民谅解。

晨报见习记者 冯丽敏

发现毁坏果皮箱 咋举报

新区徐先生昨日来电:他21日看见3个男青年在破坏路边的果皮箱。他想知道再发现这样的行为该向哪里举报。

淇滨区环卫处回复:市民发现有人毁坏环卫公共设施的情况可以拨打3331777举报,环卫工人会迅速赶往现场,也可以拨打110报警。晨报记者 白瑞

《火车站站前路北段该修了》后续 这段路待彻底整修



□ 见习记者 张小娜

晨报讯 “记者同志,你再来看看我们这里的路,现在真是没办法走了。”家在原浚县粮贸公司家属院的刘景秀对记者说。

刘景秀说,火车站站前路的问题在晨报反映过后,确实有人去勘察了,但只在地上撒了一些石灰,垫了垫坑,并没有实质性地解决问题。

《市民感慨:公交车上陋习多》后续 市民建议使用语音提示

□ 记者 周凯楠

晨报讯 6月17日,本报三版刊登《市民感慨:公交车上陋习多》一文,引起众多市民关注。“大巴车上‘老弱病残孕专座’的提示语效果不佳,我建议公交车上的报站广播可以增添语音提示,提醒那些不自觉的人主动让座。”7月22日,读者王先生拨打本报热线,反映公交车上仍存在专座被占、无人主动让座的现象。

据王先生讲,22日

记者来到火车站站前路北段,发现380米左右的道路,地上全是水并且有十几个水坑。“去年夏天有一个妇女带着孩子来这里走亲戚,在水坑里滑倒了,摔伤半边脸,还是我打电话叫了救护车把她送到医院的。”原浚县粮贸公司家属院的贾玉清说。

记者随后采访了淇滨区市政管理处的工作人员谋小军。他说:“22日下午,市政部门已经开始往那里运送鹅卵石,准备先用石子垫一下。”记者提到垫石子不能解决根本问题时,他表示,要彻底修路需要上报淇滨区建设局,目前他们已经把情况上报,如果能够立项,该路将被列入明年上半年的修复计划中。

五路快运停运 淇滨大道以北居民出行难 市交通局:有向北增开线路的计划

□ 记者 李崇 张凯培

晨报讯 “过去淇滨大道以北的居民出行时主要依赖五路快运,7月11日起五路快运停运后,我们出行很不方便。”近日,有多位市民向本报反映,自五路快运停运后,新区淇滨大道以北居民出行比较困难。

“现在每天去山城区上班都要到淇滨大道坐车,很麻烦。”家住市直机关2号院的李女士告诉记者。

7月20日,记者来到黎阳路附近的几个小区进行采访。不少居民表示,希望相关部门考虑淇滨大道

以北居民的出行问题。

市民姚先生对记者说:“淇滨大道以北开发得比较早,工业相对集中,住宅区也多,新区、山城区之间的人员流动量很大。这次调整公交线路,仅在淇滨大道以南安排了多条线路,希望相关部门考虑全局,酌情往北安排快车道。”

记者从市交通局了解到,对于市民反映的情况交通局已经在考虑了,目前市交通局已有向新区北部增开线路的计划,但具体路线设置还未确定。市交通局会尽快解决新区北部居民出行难的问题。

拦车发传单 双方都危险

□ 记者 邓叶染

晨报讯 “以前只见过在街边发传单的人,没想到还有人到大街上拦车发传单。由于紧急刹车避让,我差点儿摔倒,而且差点儿撞着对方,弄得双方都是心有余悸。”7月21日,李女士对记者说。

当天,李女士骑着电动车带朋友去淇滨游玩,行至黄河路西段时,她远远望见路中间有两名穿红色制服的女孩儿在发传单。“当时以为她们看见车子就会躲开,谁知她们迎着车子走上来,一点儿也不知道避让。当我手忙脚乱地将车停下时,一个女孩塞给我一张某超市的宣传单,之后又

开始拦其他车了。”李女士说。

李女士介绍,这两女孩儿什么车都拦,许多开轿车、骑车的人都不停下车来拿宣传单,而有的则来个急转弯,随后加速离去。由于当时来往车辆较多,交通甚至有点儿混乱。

记者了解到《中华人民共和国道路交通安全法》第四章第六十三条规定:行人不得跨越、倚坐道路隔离设施,不得扒车、强行拦车或者实施妨碍道路交通安全的其他行为;第七章第八十九条规定:行人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的,处警告或者5元以上、50元以下罚款。